

## FACHGEBIET ELEKTRISCHE ENERGIEVERSORGUNGSNETZE

Extraordinarius: Prof. Dr.-Ing. R. Witzmann



## Studienarbeit

# "Modellierung einer Vollumrichter-Windkraftanlage"

Manuel Sutter

Technische Universität München 18.03.2010



# FACHGEBIET ELEKTRISCHE ENERGIEVERSORGUNGSNETZE

 ${\bf Extraordinarius:}$ 

Prof. Dr.-Ing. R. Witzmann



## Studienarbeit

# "Modellierung einer Vollumrichter-Windkraftanlage"

Betreuer: Thomas Ahndorf, M.Eng.

Eingereicht am: 18.03.2010 Verfasser: Manuel Sutter

Geburtsdatum, Geburtsort: 27.02.1986, Augsburg

Wohnort: Hans-Leipelt-Str. 7, 80805 München

Matrikelnummer: 2948020

## Erklärung der Selbstständigkeit

Hiermit versichere ich, die vorliegende Arbeit selbstständig verfasst und keine anderen als die angegebenen Quellen und Hilfsmittel benutzt sowie die Zitate deutlich kenntlich gemacht zu haben.

München, am 18.03.2010

Manuel Sutter

## Inhaltsverzeichnis

1	Einle	nleitung					
2	Einfi	ührende	e Grundlagen			3	
	2.1	Arten	von Windenergieanlagen			3	
		2.1.1	Konstruktive Auslegungsmerkmale			3	
		2.1.2	Elektrische Merkmale			4	
	2.2	Physil	kalische Grundlagen der Windenergiewandlung			6	
		2.2.1	Der Auftriebseffekt			6	
		2.2.2	Leistungsentnahme aus dem Rotor			8	
		2.2.3	Leistungsbegrenzung			11	
	2.3	Einfül	hrung in die Programmierung mit PSS®Netomac			12	
3	Mod	lellierun	g einer Windenergieanlage			14	
	3.1	Grund	laufbau des Modells			15	
	3.2	Lastfl	ussmodell			16	
	3.3 Generator						
		3.3.1	Parameter des Generatormodells			18	
		3.3.2	Maschinenregler			20	
	3.4	Solldr	ehzahlregelung			21	
	3.5	Aerod	ynamik			25	
		3.5.1	Erzeugung des Turbinenmoments			25	
		3.5.2	Pitchsystem			27	
	3.6	Weite	re notwendige Regler			30	
		3.6.1	Windgeschwindigkeit			30	
		3.6.2	Leistungsschalter Block B			31	
		3.6.3	Gleich- & Wechselrichter			32	
	3.7	Hauptregelung					
		3.7.1	Grundaufbau			33	
		3.7.2	Eingangsgrößen (I) und Variablenzuweisung (II) $\ \ldots \ \ldots$			34	
		3.7.3	Vorabrechnungen (III)			35	
		3.7.4	Frequenzregelung (IV)			37	
		3.7.5	Spannungsregelung (V) $\dots$			38	
		376	Abtronnon der Anlage (VI)			40	

lnhaltsverzeichnis ii

		3.7.7	Leistungsschalter (VII) und Wirkleistungsabgabe (VIII)	41
		3.7.8	Wiederanfahrvorgang (IX)	42
		3.7.9	Transformatorkompensation $(X)$	42
		3.7.10	Leistungsbilanz (XI)	44
			Weitere Betriebsfälle (XII)	45
4	Simı	ılationer	1	47
	4.1	Anschl	luss des Modells an ein starres Netz	47
		4.1.1	Sprunganregung	48
		4.1.2	Rampenanregung	49
		4.1.3	Schwachwindverhalten	51
		4.1.4	Verhalten bei Starkwind	52
		4.1.5	Wiederanfahrvorgang nach Trennung vom Netz	54
	4.2	Freque	enzregelung des Modells in einem Inselnetz	55
	4.3	Anschl	luss an einen Windpark und Kurzschlusssimulation	57
5	Zusa	mmenfa	assung und Ausblick	60
Lit	eratu	rverzeich	nnis	62
ΛΙ.	Later .			<i>C</i> 1
ΑD	bilaui	ngsverze	eichnis	64
Ta	bellen	verzeich	nnis	66
Lis	tings			67
Α	Anha	ang		68
	A.1	Anfang	gswert für Verzögerungsglied	68
	A.2	Stoppu	ıhr	69
	A.3	Kennli	nie einer Enercon E-112	70
	A.4	Simula	tionsergebnisse für Einspeisung mit unterschiedlichen Wirkfaktoren	70
	A.5	Modell	l-Sourcecode	71

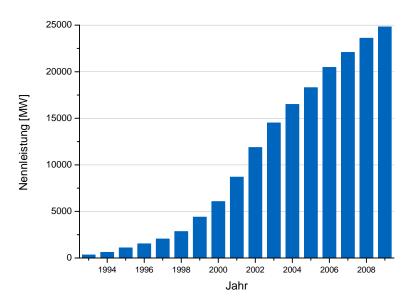
## Formelzeichen und Einheiten

$\alpha$	Angriffswinkel	0
$A_{turb}$	Von der Turbine überstrichene Fläche	$m^2$
$\beta$	Pitchwinkel	0
$eta_{ref}$	Referenz-Pitchwinkel	0
$eta_{soll}$	Soll-Pitchwinkel	0
$c_m$	Momentenbeiwert	1
$c_p$	Leistungsbeiwert	1
$cos(\varphi)$	Wirkfaktor	1
D	Drag (Widerstand)	N
$f_{Netz}$	Netzfrequenz	N
$H_{gen}$	normierte Trägheitskonstante des Generators	p.u.
$H_{turb}$	normierte Trägheitskonstante der Turbine	p.u.
J	Trägheitsmoment	$kg m^2$
$\lambda$	Schnelllaufzahl	1
L	Lift (Auftrieb)	N
$P_{Betz}$	Dem Wind maximal entnehmbare Leistung nach Betz	MW
$P_{DFIG}$	Wirkleistungseinspeisung der DFIG	MW
$P_{gen}$	Generatorwirkleistung	MW
$P_{turb}$	mechanische Turbinenleistung	MW
$P_{WEA}$	Wirkleistungseinspeisung der Windenergieanlage	MW
$P_{Wind}$	Windleistung	MW
$Q_{DFIG}$	Blindleistungseinspeisung der DFIG	Mvar
$Q_{gen}$	Generatorblindleistung	Mvar
$Q_v$	Blindleistungsverluste des Transformators	Mvar
$Q_{WEA}$	Blindleistungseinspeisung der Windenergieanlage	Mvar
ho	Luftdichte	$kg/m^3$
$r_{turb}$	Radius der Turbine	m
$S_n$	Nennscheinleistung	MVA
$S_{gen}$	Generatorscheinleistung	MVA
$T_a$	Anlaufzeitkonstante	s
$u_k$	relative Kurzschlussspannung	1
$u_r$	relative Kurzschlussspannung (Re)	1
$u_x$	relative Kurzschlussspannung (Im)	1
$v_1$	Windgeschwindigkeit in Turbine einströmend	m/s
$v_2$	Windgeschwindigkeit aus Turbine strömend	m/s
$v_r$	resultierende Windgeschwindigkeit	m/s
$v_u$	Geschwindigkeit der Rotorspitzen	m/s
$v_w$	Windgeschwindigkeit	m/s
$\omega$	Winkelgeschwindigkeit von Turbine und Generator	rad/s
$\omega_{opt}$	Sollwinkelgeschwindigkeit	rad/s

## KAPITEL 1

### Einleitung

Gestärkt durch eine breite gesellschaftliche Zustimmung Energie möglichst umweltfreundlich und effizient zu erzeugen, erlebt die Windenergiegewinnung in diesen Zeiten einen weiter anhaltenden Aufwind. Nicht nur in Deutschland, sondern in vielen Teilen der Welt hat man in den letzten Jahren begonnen die enormen Potenziale der Windkraft zu nutzen und großtechnisch elektrische Energie zu erzeugen. Auch wurde gerade in Deutschland diese Entwicklung von politischer Seite, z.B. durch das Erneuerbare-Energien-Gesetz, stark unterstützt.



**Abbildung (1.1)** Entwicklung der installierten Leistung von Windenergieanlagen in Deutschland, nach [ISE]

In Abbildung 1.1 zeigen aktuelle Zahlen den ungebrochenen Trend, dass der Anteil an Windstrom weiter zunimmt. Für das Jahr 2020 rechnet man sogar mit einer installierten Windenergieleistung von 48,3 *Gigawatt* in Deutschland [DEAGd05]. Aber durch den stetigen Zubau neuer Anlagen wird die Anzahl möglicher Aufstellorte im deutschen Binnenland geringer. Aus diesem Grund werden seit einigen Jahren ehrgeizige Offshore-Projekte vor der deutschen Küste geplant.

1 Einleitung 2

Am Fachgebiet Elektrische Energieversorgungsnetze (EEN) der Technischen Universität München (TUM) beschäftigt man sich unter anderem mit Fragen, wie man diese in Zukunft zu erwartenden großen Energiemengen auf das Festland zum Verbraucher transportiert, oder auch wie sich solche Windparks mit ihrer fluktuierenden Einspeisung am Onshorenetz verhalten und dieses beeinflussen. Dazu werden am Fachgebiet EEN als Hilfsmittel entsprechende Netzsimulationen durchgeführt.

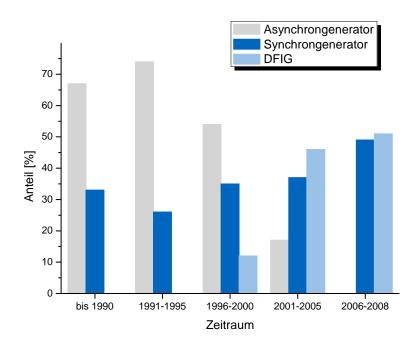


Abbildung (1.2) Anlagenhäufigkeit nach Generatortyp in Deutschland, nach [ISE]

Bisher wurden Windparks für Netzsimulationen am Fachgebiet EEN mit einem bestehenden Windenergieanlagenmodell aufgebaut, welches das Verhalten einer doppelt gespeisten Asynchronmaschine (DFIG) nachbildet. Zum heutigen Zeitpunkt stellen diese Anlagen den größten Marktanteil dar, allerdings existieren nahezu gleich viele Anlagen mit Synchrongenerator, wie in Abbildung 1.2 zu sehen ist.

Beide Generatortypen weisen ein unterschiedliches elektrisches Verhalten auf. Um Windparks realitätsnah, mit einem entsprechenden Verhältnis beider Anlagentypen, nachbilden zu können, ergab sich die Notwendigkeit auch ein Modell einer aktuellen Anlage mit Synchrongenerator zu erarbeiten. In diesem Zusammenhang wurde die Zielsetzung dieser Arbeit folgendermaßen festgelegt:

Die Entwicklung eines Modells einer Megawatt-Synchrongenerator-Windenergieanlage mit dem Fokus auf die physikalische Windenergiewandlung. Ebenso wichtig sollte das Netzverhalten des Modells sein, welches die Netzanschlussregeln der Übertragungsnetzbetreiber erfüllt.

## KAPITEL 2

### Einführende Grundlagen

Im Folgenden werden hier für die energietechnische Nutzung relevante Anlagentypen vorgestellt. Anschließend werden die physikalischen Prinzipien, welchen die Windenergiewandlung gehorcht, dargelegt. Am Ende des Kapitels soll schließlich veranschaulicht werden, wie die Leistungsbegrenzung einer Windenergieanlage funktioniert und weshalb sie nötig ist.

### 2.1 Arten von Windenergieanlagen

Es existieren verschiedene Windenergiewandlungskonzepte, die teilweise auch Gemeinsamkeiten untereinander aufweisen. Im nächsten Abschnitt wird nun einen Überblick über die am häufigsten eingesetzten Typen von Windkraftanlagen gegeben.

#### 2.1.1 Konstruktive Auslegungsmerkmale

Schon seit mehreren Jahrzehnten hat man verschiedene Konzepte zur Windenergiegewinnung erprobt und verbessert, wobei sich im Wesentlichen nur ein Anlagentyp durchgesetzt hat. Dieser sieht bekanntermaßen so aus, dass ein Turm ein Maschinenhaus (Gondel) trägt, an dem wiederum die Turbine befestigt ist (Abbildung 2.1). Es handelt sich dabei um ein Horizontalachsensystem mit Luv-Läufer, also einer Turbine welche sich in Windrichtung vor der Gondel befindet. Da die Turbine nur optimal ausgenutzt werden kann, wenn ihre Rotationsebene senkrecht zur Windrichtung ausgerichtet ist, wird eine Windnachführung benötigt.

Ein weiteres Merkmal dieser Anlagen ist, dass sie drei Rotorblätter besitzen. Es hat sich herausgestellt, dass periodische Giermomente mit dieser Flügelanzahl am geringsten sind [Hau06]. Man rückte deswegen von früheren Versuchen mit Ein- oder Zweiblattrotoren wieder ab, obwohl sie mit weniger Flügeln ein besseres Preis-Leistungsverhältnis erzielen konnten.



Abbildung (2.1) Horizontalachsenanlage Enercon E-66, Quelle: eigene Aufnahme



Abbildung (2.2) Darrieus-Rotor, Quelle: www.wind-energie.de

Im Gegensatz dazu benötigen Windenergieanlagen mit vertikaler Achse keine Windnachführung. Der Vollständigkeit halber werden diese Systeme nur kurz erwähnt, da
durchaus mehrere solcher Anlagen realisiert worden sind. Sie konnten sich aber unter
anderem deswegen nicht durchsetzen, da es konstruktionsbedingt zu Schwingungsproblemen kommen kann und auch eine aerodynamische Leistungsbegrenzung nur schwer
möglich ist [BWE]. Abbildung 2.2 zeigt einen sogenannten Darrieus-Rotor.

Beiden Anlagentypen ist gemein, dass sie den Auftriebseffekt, wie man ihn von Tragflügeln kennt, nutzen. Mit ihm wird eine vielfach höhere Energieausbeute erreicht, als dies mit einem Widerstandsläufer der Fall wäre (siehe Kapitel 2.2.1).

Ein Beispiel für einen reinen Widerstandsläufer stellt das Schalenkreuzanemometer dar, mit dem man in Wetterstationen die Windgeschwindigkeit misst - es bewegt sich nur durch den Staudruck vor seinen Flügelflächen (Abb. 2.3).

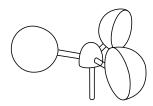


Abbildung (2.3) Schalenkreuzanemometer, eigene Darstellung

#### 2.1.2 Elektrische Merkmale

Wie bereits in der Einleitung erwähnt, existieren zum heutigen Zeitpunkt in Deutschland aus elektrischer Sicht zwei Arten von Anlagen. Einerseits diejenigen mit doppelt gespeisten Asynchrongeneratoren (DFIG) und andererseits solche, die mit einem Synchrongenerator arbeiten. In einigen Staaten, wie z.B. USA und Dänemark, sind auch noch ältere Anlagen mit Asynchrongeneratoren in das Energieversorgungsnetz eingebunden. Weiter verfeinern lassen würde sich die Aufteilung, wenn man die verschiedenen Umrichterkonzepte oder die stark im Aufschwung befindlichen permanenterregten Synchrongeneratoren miteinbezieht.

Beide in Deutschland vorkommenden Systeme werden nachfolgend kurz vorgestellt. Die Abbildungen 2.4 und 2.5 zeigen dabei schematisch den mechanischen und elektrischen Aufbau. Eingezeichnete Pfeile symbolisieren jeweils die Leistungsflussrichtung.

#### a) DFIG-Anlage

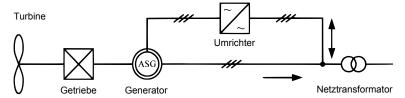


Abbildung (2.4) Windenergieanlage mit DFIG, nach [Wag09b]

Anlagen mit DFIG besitzen im Allgemeinen ein Getriebe zwischen Turbine und Generator. Höhere Drehzahlen am Generator lassen dann kompaktere Abmessungen desselben zu. Der Statorkreis ist starr mit dem Netz verbunden, wohingegen ein Umrichter den Rotorkreis vom Netz entkoppelt. Durch diese Leistungselektronik wird über Schleifringe eine Spannung mit variabler Amplitude, Frequenz und Phasenlage in den Rotorkreis eingeprägt [Sch08]. Am Netzanschlusspunkt bleibt so die resultierende Frequenz unabhängig von der Drehzahl konstant. Man erreicht mit diesem Konzept eine Drehzahlvariabilität, die eine wichtige Rolle für die Energieausbeute spielt (hierzu sei wieder auf das Kapitel 2.2 verwiesen).

Vorteilhaft ist bei diesem System die Tatsache, dass der Umrichter nur auf die Schlupfleistung (ca. 30 % der Generatornennleistung) ausgelegt werden muss. Wirk- und Blindleistung können in weiten Bereichen eingestellt werden, womit sich die Netzanschlussregeln der Netzbetreiber befolgen lassen. Außerdem lässt sich eine DFIG näherungsweise wie eine Synchronmaschine regeln [Hau06]. Dies sind schließlich die Gründe, wieso sie starr an das Netz gekoppelte Asynchronmaschinen komplett verdrängt hat (siehe dazu Abbildung 1.2).

#### b) Vollumrichter Synchrongenerator-Anlage

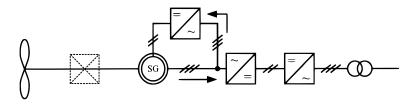


Abbildung (2.5) Windenergieanlage mit Synchrongenerator, nach [Wag09b]

Je nach Philosophie des Herstellers findet man bei Synchrongenerator-Anlagen solche mit und ohne Getriebe. Firmen, die auf ein Antriebskonzept mit Drehzahlwandler setzen, können den Generator erheblich kleiner, leichter und damit billiger bauen. Ein Getriebe erfordert aber einen deutlichen Wartungsaufwand, z.B. durch Ölwechsel.

Dies wollen Hersteller wie die Firma Enercon GmbH umgehen, indem sie direkt getriebene Generatoren ohne Getriebe bauen. Man bezeichnet solche langsamdrehen-

den Generatoren als Ringgeneratoren. Durch die niedrige Drehzahl, und die damit nötige hohe Polpaarzahl, nehmen sie sehr große Ausmaße an, was die Herstellung des Generators, des Turms und des Fundaments verteuert. Beispielsweise beträgt bei der Anlage E-112 (4.5 Megawatt) der Firma Enercon der Durchmesser des Ringgenerators 12 Meter und das Gewicht der Gondel mit den Rotorblättern 504 Tonnen [Mil04].

Für Synchrongenerator-Anlagen muss der Umrichter in jedem Fall auf die volle Maschinenscheinleistung ausgelegt werden, sonst wäre bei starrer Netzkopplung kein drehzahlvariabler Betrieb möglich. Die Bezeichnung "Vollumrichter" wird nun in diesem Zusammenhang leicht verständlich.

Die Erregerleistung wird an den Generatorklemmen entnommen (Abb. 2.5), wobei eine Speisung des Erregerkreises auch aus dem Spannungszwischenkreis des IGBT-Umrichters erfolgen kann. Wie bei der DFIG ist ein Transformator nötig um die Maschinenspannung, welche meist unter 1 kV liegt, auf das Spannungsniveau des Windparks (meist 33 kV) anzuheben.

### 2.2 Physikalische Grundlagen der Windenergiewandlung

Nachdem der mechanische und elektrische Aufbau einer Windenergieanlage beschrieben wurde, soll jetzt an dieser Stelle dargelegt werden, wie aus einer Windströmung mithilfe einer Windturbine möglichst viel mechanische Energie entnommen werden kann.

#### 2.2.1 Der Auftriebseffekt

Es wurde bereits erwähnt, dass alle Windenergieanlagen den aerodynamischen Auftrieb an ihren Rotorblättern nutzen. Dieser Effekt kommt dort zustande, wo eine Luftströmung ein Flügelprofil entsprechend umströmt. Luftmassen, die sich über den Flügel bewegen, werden auf einer Seite beschleunigt, da der Weg für sie hier länger ist, als auf der anderen Flügelseite. So entsteht in Abbildung 2.6 auf der Oberseite ein Überdruck und an der Unterseite ein Unterdruck, im Ganzen also eine Kraft die den Rotor in Bewegung hält.

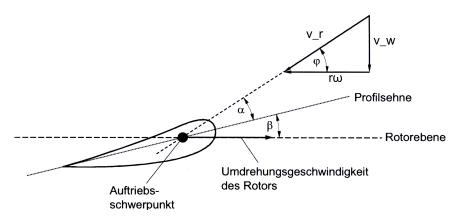


Abbildung (2.6) Angriffswinkel am Rotorblatt, nach [Wag09c]

Am Rotorblatt kommt es zu einer Superposition von verschiedenen Windgeschwindigkeitskomponenten. Die Windgeschwindigkeit  $v_w$  überlagert sich mit der Windkomponente  $r\omega$ , verursacht durch die Rotordrehung. Es kommt zu einer resultierenden Windgeschwindigkeit  $v_r$ , die unter dem sogenannten Angriffswinkel  $\alpha$  auf den Flügel trifft (vgl. Abbildung 2.6). Der Auftriebseffekt führt also abhängig vom Angriffswinkel  $\alpha$  dann zu einer Kräfteverteilung, wie sie in Abbildung 2.7 räumlich dargestellt ist.

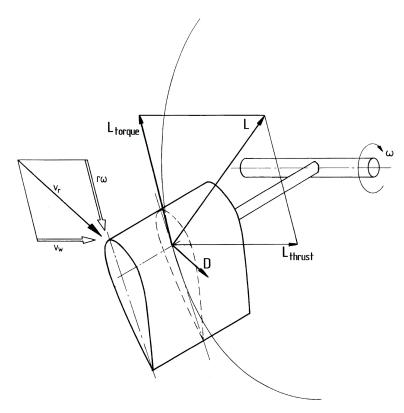


Abbildung (2.7) Auftriebseffekt am Rotorblatt [Hau06]

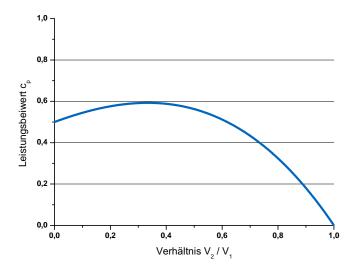
In Abbildung 2.7 ist ein Rotorblatt gezeigt, welches sich in der Rotorebene (großer Kreisbogen) mit der Winkelgeschwindigkeit  $\omega$  dreht. Da das Rotorblatt dem Wind durch seine Dicke eine gewisse Fläche entgegensetzt, ergibt sich eine Widerstandskraft D (Drag) mit der gleichen Orientierung wie  $v_r$ .

Senkrecht zu D setzt die Auftriebskraft L (Lift) am Flügel an. Diese kann in zwei Anteile zerlegt werden: Zum einen bildet sich ein Schub (thrust) aus, der die Rotorblätter nur mechanisch belastet und zum anderen entsteht eine Kraftkomponente (torque) die dann über die Flügellänge das erwünschte Drehmoment erzeugt. Moderne Rotoren besitzen eine lift-to-drag ratio  $L/D \leq 200$ , was die Wirksamkeit der Nutzung des Auftriebseffekts unterstreicht [Hau06].

#### 2.2.2 Leistungsentnahme aus dem Rotor

Wie zum Beispiel in der Thermodynamik gibt es auch bei der Windkraft ein Gesetz, welches die maximale Leistungsausbeute limitiert. Formuliert wurden die Zusammenhänge vom deutschen Ingenieur Albert Betz zwischen 1922 und 1925. Seine Gedanken waren folgende:

Will man einem Luftstrom mit einem Rotor Leistung entziehen, so geht dies nur, wenn man die Luft abbremst. Am meisten Leistung würde man somit erhalten, wenn man den Luftmassen jegliche kinetische Energie entzieht - sie also bis zum Stillstand abbremst. Jedoch würden sich die stehenden Luftmassen dann nicht mehr aus der Rotorebene fortbewegen und der Vorgang käme schnell zum Erliegen. Die wesentliche Erkenntnis von A. Betz liegt jetzt stattdessen darin, dass man dem Wind noch eine gewisse Restgeschwindigkeit lassen muss [Hei96].



**Abbildung (2.8)** Leistungsbeiwert über  $v_2/v_1$ , nach [Hau06]

Man will in jedem Fall eine maximale Leistungsausbeute erlangen, was aber nur möglich ist wenn man das Geschwindigkeitsverhältnis von ausströmender zu einströmender Luft in der Turbine entsprechend wählt (siehe Abbildung 2.8). Das optimale Verhältnis liegt bei  $v_2/v_1 = 1/3$ , wobei man dann den idealen **Leistungsbeiwert** von  $c_p = 16/27 \approx 0.593$  erreichen kann [Hau06].

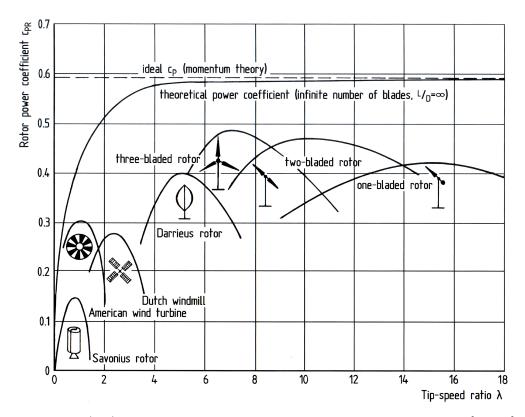
In der Realität wäre es aber äußerst schwierig die Windgeschwindigkeiten  $v_1$  und  $v_2$  überhaupt zu messen. Darüber hinaus muss beachtet werden, dass der Leistungsbeiwert  $c_p$  der Abhängigkeit von einer weiteren Größe unterliegt. Diese Größe ist sehr wichtig, da sich grundlegende Rotoreigenschaften direkt aus ihr ableiten lassen. Es handelt sich dabei um die sogenannte **Schnelllaufzahl**  $\lambda$  [Hei96]:

$$\lambda = \frac{r_{turb} \cdot \omega}{v_w} = \frac{v_u}{v_w} \tag{2.1}$$

Die Schnelllaufzahl setzt die Geschwindigkeit der Rotorspitzen  $v_u$  ins Verhältnis mit

der Windgeschwindigkeit  $v_w$ . Wird jetzt der Leistungsbeiwert  $c_p$  über  $\lambda$  angetragen, so erhält man für jeden Rotor eine charakteristische Kurve. Gleiche Rotortypen (z.B. Dreiblattrotoren) zeigen einen ähnlichen Kurvenverlauf, wohingegen sich andere Rotorkonzepte (z.B. Darrieusrotor) deutlich davon unterscheiden (vgl. Abbildung 2.9).

Anhand der  $c_p/\lambda$ -Kurve unterteilt man Rotoren in Schnell- & Langsamläufer. Ein Langsamläufer hat viele Rotorblätter und eine niedrige Schnelllaufzahl. Dagegen sind beispielsweise Zweiblattrotoren mit einer Schnelllaufzahl von  $\lambda \approx 10$  Schnellläufer; sie müssen sich schneller drehen, damit sie in der selben Zeit die gleiche Fläche wie ein Langsamläufer überstreichen können und dadurch die gleiche Leistung erzeugen.



**Abbildung (2.9)** Typische  $c_p - \lambda$ -Kurven verschiedener Windenergiesysteme [Hau06]

Neben den Unterschieden zwischen den Rotortypen zeigt Abbildung 2.9 noch eine weitere Tatsache auf: In der Realität wird der ideale Leistungsbeiwert von etwa 0,6 nicht erreicht. Heutige Dreiblattrotoren besitzen maximale Leistungsbeiwerte von etwa 0,45 [Mil04] bis zu knapp über 0,5 [ENE].

Der Turbine kann, bedingt durch die Abhängigkeit zwischen  $c_p$  und  $\lambda$ , nur bei einer bestimmten Drehzahl ihre optimale Leistung entnommen werden. Da die Schnelllaufzahl aber auch eine Funktion der Windgeschwindigkeit ist, muss die Drehzahl des Rotors für jede Windgeschwindigkeit immer so eingestellt werden, dass der  $c_p$ -Wert maximal wird.

Ältere, drehzahlstarre Anlagen waren damit immer nur für einen Betriebspunkt opti-

miert. Sobald sich die Windstärke änderte, entfernte man sich vom optimalen Betriebspunkt. Da die Windgeschwindigkeit stark fluktuiert war vorherzusehen, dass neue drehzahlvariable Anlagen die alten sofort vom Markt verdrängen würden. Nur mit einer drehzahlvariablen Anlage erhält man bei allen Windgeschwindigkeiten die maximale Leistung.

Mit den bis hierher beschriebenen Größen ist es jetzt möglich, die grundlegenden Formeln der Windenergiewandlung nachzuvollziehen. Diese einfachen Gleichungen für die Leistung und das Drehmoment eines Rotors sehen folgendermaßen aus (nach [Hau06]):

$$P_{wind} = \frac{\rho}{2} \cdot A_{turb} \cdot v_w^3 \tag{2.2}$$

$$P_{Betz} = c_{p,ideal} \cdot P_{wind} = 0.593 \cdot P_{wind} \tag{2.3}$$

$$P_{WEA} = c_p \cdot P_{wind} \tag{2.4}$$

$$c_m = c_p/\lambda \tag{2.5}$$

$$M_{turb} = c_m \cdot \frac{\rho}{2} \cdot A_{turb} \cdot r_{turb} \cdot v_w^2 \tag{2.6}$$

 $A_{turb}$  ist die von einer Turbine mit der Rotorblattlänge  $r_{turb}$  überstrichene Fläche. Die Luftdichte wird mit  $\rho$  bezeichnet.

#### Stationäre Leistungskennlinie

Alle Hersteller geben die Leistungskennlinie ihrer Anlagen an. Durch sie wird für den stationären Zustand ein Zusammenhang zwischen der Windgeschwindigkeit und der Leistungsabgabe beschrieben (siehe Abbildung 2.10). Man kann diese Kennlinie in vier Bereiche unterteilen:

#### • Bereich 1:

In diesem Bereich liegt die mittlere Windgeschwindigkeit unter der Einschaltgeschwindigkeit - die Anlage ist nicht in Betrieb.

#### • Bereich 2:

Im zweiten Bereich ist die Anlage aktiv und produziert Strom. Es muss sichergestellt werden, dass die Drehzahl der Turbine immer der Windgeschwindigkeit angepasst wird, um den maximalen  $c_p$ -Wert zu erreichen.

#### • Bereich 3:

Wenn bei höheren Windstärken die Nennleistung des Generators erreicht ist, dann muss dies durch eine Leistungsregulierung auch bei weiter steigenden Windgeschwindigkeiten sichergestellt werden. Im Bereich 3 ist das erste Regelziel eine konstante Leistungsabgabe mit  $1.0\ p.u.$ 

#### • Bereich 4:

Sollte der Wind so stark wehen, dass die Anlage beschädigt werden könnte, hat eine Sturmregelung aktiv zu werden und die Drehzahl der Anlage zu drosseln. Anders als im Bereich 3 wird jetzt nicht versucht die Leistung konstant zu halten, sondern durch eine Drehzahlreduktion die Anlage zu schützen. Dies geschieht durch stärkeres Herausdrehen der Rotorblätter aus dem Wind.

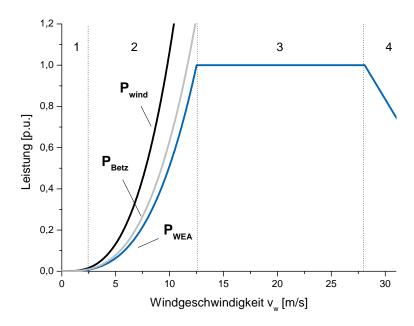


Abbildung (2.10) Leistungskennlinie einer Windenergieanlage

#### 2.2.3 Leistungsbegrenzung

Die Leistungsabgabe skaliert linear mit der überstrichenen Rotorfläche, aber mit der dritten Potenz der Windgeschwindigkeit (Gleichung 2.2). Aufgrund der Mechanik und den elektrischen Komponenten, die nur bis zu bestimmten Grenzen belastet werden dürfen, ist deshalb eine Begrenzung der Leistungsabgabe bei hohen Windgeschwindigkeiten immer zwingend erforderlich.

Um die Turbinenleistung abzusenken wurden verschiedene Systeme entwickelt, z.B. ausfahrbare Bremsklappen an den Flügeln, die eine Überdrehzahl vermeiden sollten. Aber nur ein Prinzip hat sich heutzutage weitgehend durchgesetzt: Die Leistungsbegrenzung durch Pitch. Dabei werden die Flügel aus dem Wind gedreht, also der Angriffswinkel  $\alpha$  um den Pitchwinkel  $\beta$  erhöht (vgl. Abb. 2.6).

Bei kleinen Pitchwinkeln wird der dynamische Auftrieb vermindert und somit der aerodynamische Wirkungsgrad der Turbine herabgesetzt. Eine weitere Erhöhung des Pitchwinkels führt zum Abreißen der Strömung am Rotorblatt (engl.: stall) und bewirkt eine deutliche Verminderung des  $c_p$ -Wertes (vgl. Abbildung 2.11). Die Regulierung

der Leistung ist mit diesem System sehr genau möglich und Stand der heutigen Technik.

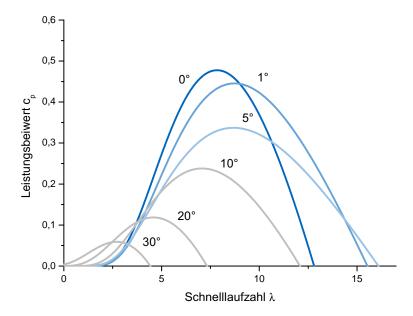


Abbildung (2.11) Einfluss des Pitchwinkels auf den Leistungsbeiwert

## 2.3 Einführung in die Programmierung mit PSS®Netomac

Netomac ist ein Programm der Firma SIEMENS, mit dem sich das elektrische Verhalten energietechnischer Anlagen simulieren lässt. Führt man in Netomac eine Netzsimulation durch, so wird dafür als Grundlage ein sogenanntes Lastflussmodell benötigt. Dies ist die Abbildung eines elektrischen Schaltplans in Form von Netomac-Code. Dazu werden in der Netomac-Syntax Elemente definiert (z.B. Impedanzen, Transformatoren, elektrische Maschinen uvm.) und durch die Angabe von Knotenpunkten miteinander verbunden. Nach der Lastflussberechnung lassen sich dynamische Vorgänge simulieren, ausgelöst z.B. durch Schalthandlungen im Netz oder Reglereingriffe an Maschinen. Die Ergebnisse des Lastflusses bilden dafür die Berechnungsgrundlage.

In einer funktionsfähigen Netomac-Datei müssen mehrere Datensätze enthalten sein, wobei aber manche auch leer bleiben können. Es existieren Datensätze für Programmsteuerzeilen (1), Störkriterien (2), Plotterbilder (3), Frequenzstarre Einspeisungen (4), Maschinendaten (5), Netzdaten (6), Nichtlinearitäten (7) und Reglerdaten (8).

Darüber hinaus besteht auch die Möglichkeit Macros zu erstellen. Dazu werden ein oder mehrere Datensätze in einer separaten Datei ausgelagert. So lässt sich ein übersichtlicher Aufbau von Netzen, Windparks o.ä. realisieren. Eine weitere wichtige Tatsache ist jedoch, dass eine Macrodatei innerhalb eines Simulationsmodells mehrfach aufgerufen werden kann. Deshalb wurde das entwickelte Windenergieanlagen-Modell komplett als Macro verfasst.

Die Eingabe in einer Datei erfolgt quasi tabellarisch. Jede Zeile umfasst mehrere Spalten, deren Anzahl jedoch variieren kann. Für die Bedeutung der einzelnen Spalten sehe man sich das folgende Code-Beispiel an:

```
$1.....12.....23.....3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ
RKNT_A KNT_B IMP 1.0 1.5 10
```

Die erste Zeile stellt eine Kommentarzeile dar, da sie mit einem "\$"-Zeichen beginnt. In der zweiten wird eine R-Zeile, also ein Widerstand mit dem Zweignamen IMP zwischen den Knoten KNT\_A und KNT\_B definiert. Weitere Parameter werden in den Spalten weiter rechts angegeben, im Beispiel eine Länge von 1.0~km, einem Belag von  $1.5~\Omega/km$  und eine Nennspannung von 10~kV.

Im Reglerteil darf auch mit Anweisungen der Sprache Fortran gearbeitet werden, wobei hier auf die tabellarische Eingabe verzichtet werden kann. Außerdem stehen im Reglerdatensatz einige mathematische Funktionen und IF-Statements zur Verfügung. Insgesamt lässt sich sagen, dass es eine große Vielzahl von Eingabemöglichkeiten gibt, welche sich in der Netomac Hilfe nachlesen lassen [SIE06].

Da das Programmieren mit Variablen auch in Netomac deutliche Vorteile mit sich bringt, soll nun noch kurz auf die Definition von Variablen eingegangen werden.

Listing (2.1) Definition von Variablen

```
@@ #Bsp1=1.5
@@ #test=#Bsp1
@ #VUW='WEA1'
#macro.mac
$
@DEFAULT@ #VUW='test'
```

Mit "@@" beginnende Zeilen stellen globale Variablen dar (vgl. Listing 2.1). Wird eine globale Variable in einem Macro definiert, so steht sie auch außerhalb des Macros zur Verfügung. Beginnt die Zeile mit einem einfachem "@" gefolgt von einem Macroaufruf, dann kann diese Variable nur im Macro genutzt werden (lokale Variable). Wird das Macro dagegen nicht mit der "@"-Variable aufgerufen, auch wenn diese benötigt wird, so muss ein Default-Wert definiert werden, der ebenfalls nur innerhalb des Macros sichtbar ist.

Variablen sind durch ein führendes Rautezeichen gekennzeichnet. Im Gegensatz dazu dürfen im Reglerdatensatz auch Variablen ohne das Rautezeichen erstellt werden. Sie sind nur im jeweiligen Regler lokal wirksam und werden als sogenannte Rechennummern bezeichnet.

## KAPITEL 3

### Modellierung einer Windenergieanlage

In diesem Kapitel wird ausführlich auf die Modellierung der Windenergieanlage eingegangen. Als Vorbild diente die zur Zeit leistungsfähigste Anlage der Firma Enercon E-126 (6 Megawatt), da ihr Aufbau exemplarisch für das Konzept einer Vollumrichter-Windenergieanlage herangezogen werden kann.

Bis vor wenigen Jahren mussten sich Windenergieanlagen nicht an Systemdienstleistungen im Übertragungsnetz beteiligen. Doch mit der steigenden Anlagenzahl wurde es wichtig, dass auch sie zu einer Stabilisierung des Netzes beitragen. Daher wurden von den Übertragungsnetzbetreiber zusätzliche Anforderungen an die Anlagen gestellt [tra09b][tra09a]. Es wird unterschieden zwischen zwischen off- und onshoreseitigen Netzanschlussregeln, wobei sich diese überwiegend nur in der Wahl der Parameter unterscheiden. Die seeseitigen Regeln sind strenger gefasst und alle weiteren Ausführungen beziehen sich deswegen auf sie.

Um die Integration in bestehende Netzmodelle gewährleisten zu können, sollte das Modell mit dem Programm PSS®Netomac erstellt werden. Da die Eingabe dort ausschließlich textbasiert erfolgt, wurde zu Beginn ein einfacheres Modell mit Matlab/SIMULINK aufgebaut. Mit der graphischen Eingabe von SIMULINK konnte die grundlegende Funktionsweise besser nachvollzogen und Änderungen schneller durchgeführt werden.

Aus mehreren Gründen beziehen sich die folgenden Erklärungen ausschließlich auf das Netomac-Modell. Zum einen beinhaltet es die wesentlichen Bestandteile des SIMULINK-Modells, zum anderen wurde es in ganz erheblichem Maße erweitert. Außerdem existiert in Netomac selbst bereits ein Modell einer Synchronmaschine, was in SIMULINK nur mit der nicht zur Verfügung stehenden Toolbox "SimPowerSystems" verwendet werden hätte können.

Die genaue Funktion und der Aufbau einzelner Teilbereiche wird in den nächsten Unterkapiteln detaillierter aufgezeigt werden. Dies wird anhand von (Block-)Schaltbildern und Code-Abschnitten geschehen. Allerdings werden zur Erklärung notwendige Code-

Abschnitte zum Teil nicht exakt mit dem vollständigen Modell-Code im Anhang übereinstimmen. Als Hilfestellung für den Leser werden nämlich gewisse Code-Abschnitte verkürzt auf ihre Kernfunktionalität dargestellt. Die Erklärung weggelassener Zeilen wird aber an jeweils anderer Stelle nachgeliefert, wenn es einer Beschreibung der entsprechenden "Zusatzfunktionalität" dienlich sein sollte.

Sämtliche Default-Variablen die im Modell Verwendung finden, sind im Datei-Kopf aufgelistet. An dieser Stelle finden auch die Wertezuweisungen statt. Durch den Benutzer können die Werte bei Bedarf angepasst werden. In den nachfolgenden Beschreibungen von Quellcodes werden meist nur die Variablennamen verwendet werden, denn die zugehörigen Werte lassen sich wie erwähnt im Datei-Kopf nachsehen.

### 3.1 Grundaufbau des Modells

Das im Rahmen dieser Arbeit entstandene Modell weist einen komplexen Aufbau auf. Abbildung 3.1 dient daher als Überblick über die grundlegende Modellstruktur. Dabei stehen hier die Verbindungen der Elemente und Regelungsblöcke im Vordergrund und nicht etwa die korrekten physikalisch-technischen Zusammenhänge.

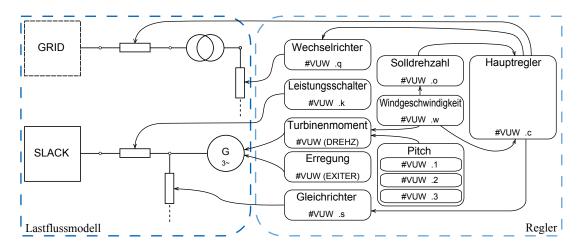


Abbildung (3.1) Modellübersicht

In der linken Hälfte ist das Lastflussmodell zu sehen. Seine detaillierte Beschreibung wird im nächsten Unterkapitel zu finden sein. Einige Elemente des Lastflussmodells werden für dynamische Berechnungen durch Regler aus dem Reglerdatensatz gesteuert. Auf der rechten Seite sind deshalb alle im Modell vorkommenden Regler abgebildet. Wenige, aber wichtige Verbindungen der Reglerblöcke untereinander sind ebenso eingezeichnet, wie die jeweiligen Bezeichnungen der einzelnen Regler.

3.2 Lastflussmodell 16

#### 3.2 Lastflussmodell

Um eine strukturierte Umsetzung zu gewährleisten wurde das Lastflussmodell in zwei Teile, "Block A" und "Block B", aufgeteilt. Dennoch aber bilden beiden Blöcke in Verbindung mit den Reglern eine funktionale Einheit. Block A beinhaltet den Anschluss an das Windparknetz, den Transformator und den Wechselrichter. Block B enthält den Generator und den Gleichrichter.

In der Realität wären im Umrichter beide Blöcke durch einen Gleichspannungszwischenkreis miteinander verbunden. Hier im Modell wurde aber auf eine detaillierte Nachbildung der Ventile und des Zwischenkreises verzichtet. Die elektrischen Vorgänge im Umrichter sind nämlich für den vorhergesehen Zweck des Modells nur auf der Leistungsebene von Interesse. Das bedeutet, dass stattdessen Netzwerkelemente eingesetzt wurden, bei denen sich Wirkleistungs- und Blindleistungsbezug bzw. Abgabe einstellen lassen. Über einen Regler wird dann sichergestellt, dass die Leistungsbilanz zwischen beiden Lastflussblöcken erfüllt ist.

Listing (3.1) Lastflussmodell Block A (Code)

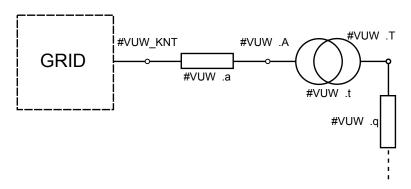


Abbildung (3.2) Lastflussmodell Block A

Abbildung 3.2 ist die grafische Umsetzung des Quelltextes aus Listing 3.1. Ausgehend vom Windparknetz, welches außerhalb des Macros definiert werden muss, wird das Modell am Knoten #VUW\_KNT angeschlossen. Es folgt ein Leistungsschalter #VUW .a, welcher als Widerstand modelliert wurde - die Steuerung dazu erfolgt in den Reglerdaten.

3.2 Lastflussmodell 17

Mit den zwei T-Zeilen in Listing 3.1 wird auf ein Netomac-internes Transformatormodell zurückgegriffen. Hier handelt es sich um einen Transformator mit der Schaltgruppe Yd und den Spannungsebenen #VW\_Un (OS) und #VW\_Ug (US). Seine Scheinleistung #VW\_ST=#VW\_S\*#VW\_et wird aus der Generatorscheinleistung multipliziert mit dem Gesamtwirkungsgrad des Umrichters berechnet. Die Parameterwerte für die relative Kurzschlussspannung #VW\_Tk und deren Realteil #VW\_Tr wurden typischen Transformatorkennwerten nachempfunden [Kin09].

Der netzseitige Wechselrichter wurde als gesteuerte Quelle modelliert, mit der sich die Werte für Wirk- und Blindleistung exakt festlegen lassen. Seine Lastflussparameter P und Q (siehe Listing 3.1) wurden gleich eins gesetzt, damit die Berechnungen im Reglerdatensatz direkt im p.u.-System durchgeführt werden können. Im VAR-P/Q - Regler #VUW .q für diesen Zweig werden jene Parameter dann mit der Anlagenscheinleistung multipliziert. Somit resultiert schließlich ein tatsächlicher Leistungswert in MW/Mvar, welcher von der gesteuerten Quelle abgegeben wird.

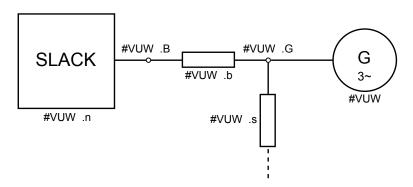


Abbildung (3.3) Lastflussmodell - Block B

In Abbildung 3.3 ist der Aufbau von Block B gezeigt. Der Synchrongenerator #VUW ist mit der gesteuerten Last #VUW .s verbunden, welche den Gleichrichter darstellt. Der Slack-Bus #VUW .n wird für die Lastflussberechnung benötigt, denn er gibt den Anfangswert der Spannung vor. Er ist über den Leistungsschalter #VUW .b am Generator angeschlossen.

Nach der Berechnung des Lastflusses wird dieser Slack durch den Leistungsschalter #VUW .b abgetrennt. Dies ist wichtig, damit der Generator keinen äußerlichen Einflüssen unterliegt und drehzahlvariabel betrieben werden kann. Zurück bleibt für die dynamischen Rechnungen also der Generator #VUW und der Gleichrichter #VUW .s. Mit dem Gleichrichter als gesteuerten Last lässt sich dann exakt festlegen wie viel Leistung dem Generator entzogen wird.

Es sei nochmal erwähnt, dass zwischen dem Gleichrichter und dem Wechselrichter durch den Hauptregler #VUW .c eine Verbindung besteht. Denn in jedem Betriebspunkt muss sichergestellt sein, dass die Leistungsbilanz erfüllt ist und die Anlage z.B. nicht

3.3 Generator 18

mehr Leistung abgibt, als gerade durch den Generator erzeugt wird. Die Funktionsweise des Hauptreglers wird im Kapitel 3.7 noch ausführlich erläutert.

#### 3.3 Generator

Vom Synchrongenerator wird die mechanische Turbinenleistung in elektrische Leistung umgewandelt. Dabei erzeugt der Generator ein elektrisches Moment, welches dem von der Turbine erzeugten Moment entgegen wirkt. Die Differenz beider Momente ist zusammen mit der Massenträgheit für die Beschleunigung des Rotors verantwortlich. Diese mechanischen Zusammenhänge können in normierter Form dargestellt werden [JGS03]:

$$\frac{d}{dt}\omega = \frac{1}{2H}(m_{turb} - m_{gen}) \tag{3.1}$$

Gleichung 3.1 lässt sich auch in einen einfachen Signalflussplan übersetzen (siehe nachfolgende Abbildung 3.4):

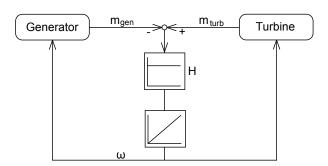


Abbildung (3.4) Grundlegende Mechanik

Das Turbinenmoment wird im Drehzahlregler #VUW ermittelt. Hingegen das elektrische Moment wird programmintern durch Netomac berechnet. Mit den dazu notwendigen Parameterwerten befasst sich der nächste Abschnitt.

#### 3.3.1 Parameter des Generatormodells

In Netomac steht für Simulationen mit elektrischen Maschinen ein eigenes Modell eines Synchrongenerators zur Verfügung. Mit ihm kann man sowohl stationäre, wie auch dynamische Vorgänge untersuchen. Die Berechnungen erfolgen nach der Zwei-Achsen-Theorie (Park) unter zusätzlicher Berücksichtigung transformatorischer Flüsse und Sättigungseffekte [SIE06].

Um das Generatormodell nutzen zu können, Bedarf es der Kenntnis verschiedener Maschinenparameter. In der Literatur werden typische Werte vorgeschlagen, jedoch sind diese entweder recht allgemein gehalten, von Maschinen mit abweichender Nennleistung oder nur sehr lückenhaft. Aus diesem Grund wurden mehrere Literaturquellen herangezogen, um durch einen direkten Vergleich möglichst realistische Werte zu ermitteln.

3.3 Generator

Mithilfe der Tabelle 3.1 wurden die Generatorparameter dann festgelegt. Bis auf den letzten Generator, der ein Turboläufer ist, handelt es sich bei allen Maschinen um Schenkelpolmaschinen, weil der Windkraftanlagen-Ringgenerator eben ein solcher ist.

Tabelle	(3.1)	Kennwerte	technischer	Synchrongeneratoren
---------	-------	-----------	-------------	---------------------

Quelle:  Größe [p.u.]	[Spr06]	[Nas02]	[Weß93] 9 MVA	[Weß93] 20 MVA	[SIE06] 5 MVA Turbog.	Im Modell gewählter Wert
$r_a$			0,18	0,0048	0,01	0,1
$\overline{x_{as}}$					0,1	0,1
$\overline{x_d}$	12,5	11,25	0,911	1		1,0
$oldsymbol{x}_{oldsymbol{d}_{i}}^{,}$	0,20,4	$0,\!350,\!4$	0,408	0,24		$0,\!35$
$oldsymbol{x_d}^{"}$	0,10,2	0,20,3	$0,\!329$	0,16		$0,\!25$
$\overline{x_q}$		0,650,8	0,58	0,65		0,65
			0,58	0,65		$0,\!65$
$egin{array}{c} x_q \ x_q^{"} \end{array}$		0,20,3		0,16		$0,\!25$
$T_d^{'}$ $T_d^{'}$				1,44		1,44
$T_{m{d}}^{"}$				0,05		0,05
$\overline{T_q^{"}}$				0,06		0,06
$T_a$						12

In einer Maschine laufen die elektrischen Vorgänge im Allgemeinen um ein Vielfaches schneller ab als die mechanischen. Bei Vollumrichter-Windenergieanlagen werden die Auswirkungen schneller, elektrischer Vorgänge der Maschine durch das Tiefpassverhalten des Zwischenkreiskondensators nur in geringem Maße ins Netz übertragen. Zusätzlich ist die Anlaufzeitkonstante  $T_a$  bei Windenergieanlagen recht hoch. Sie hat damit, aus den genannten Gründen, einen deutlich größeren Einfluss auf das dynamische Verhalten der gesamten Anlage am Netz, als dies für die restlichen Maschinenparameter der Fall ist. Eine sehr exakte Kenntnis der anderen Parameter ist daher nicht notwendig, obwohl dennoch versucht wurde dies mit Tabelle 3.1 umzusetzen. Für die Anlaufzeitkonstante gilt folgender Zusammenhang [JM06] [Sch00]:

$$T_a = 2 \cdot H = \frac{J \cdot \omega_0^2}{S_n} \tag{3.2}$$

Da der Läufer starr mit der Turbine verbunden ist, können die gesamten Trägheitskonstanten von Läufer, Welle und Turbine auf den Rotor bezogen werden. In der Literatur [JM06] finden sich für die normierte Trägheitskonstante H von Generator und Turbine folgende Werte:

$$H_{gen} \approx 2...9$$
  
 $H_{turb} \approx 2...6$ 

Es ist wichtig die Trägheit des Maschinensatzes nicht zu groß zu wählen, da ihr eine so wichtige Rolle für das dynamische Verhalten zukommt. Wird sie zu groß gewählt,

3.3 Generator 20

würde die Leistungsabgabe sehr stark geglättet werden, was nicht der Realität entsprechen würde. Deshalb wurde  $H_{ges} = H_{gen} + H_{turb} = 6$  s gewählt, woraus sich eine Anlaufzeitkonstante von  $T_a = 12$  s ergibt.

Elektrische Maschinen werden in Netomac mit einem eigenen Datensatz (## 5) beschrieben. Ein Auszug aus diesem Datensatz ist in Listing 3.2 abgebildet. In den Kommentarzeilen steht jeweils, um welche Größe es sich handelt. So lassen sich die Werte einfach verändern, wenn z.B. verbesserte Maschinendaten vorliegen sollten.

Listing (3.2) Generatordatensatz S #VUW Ringgenerator \$ \$ Sn Un Freq. #VW\_S #VW\_Ug #VW\_f 1 ...... \$ r\_a  $x_as$ 2 0.1 0.1 12

#### 3.3.2 Maschinenregler

Jeder Maschine müssen in Netomac zwei Regler zugeordnet werden. Der erste ist ein Spannungsregler und der zweite ein Drehzahlregler. Mit dem Ersten wird die Erregerspannung festlegt; sein Aufbau wurde möglichst einfach gehalten (siehe Listing 3.3).

		Listin	<b>g</b> (3.3) Span	nungsre	egler	
EXCITER	#VUW	N				
URin	INPUT			21	#VUW	
UphR	DE1	0.1	1.0			
omg	INPUT	1		24		
Ue=omg+(1-UphR)*5						
\$						
	ENDE					

An einer Generatorklemme wird die Spannung URin gemessen und geglättet (UphR). Anschließend wird die Abweichung vom Sollwert 1.0~p.u. verstärkt und der aktuellen Drehzahl des Rotors omg aufaddiert. Mit diesem Aufbau ergibt sich das Verhalten der Maschine, bei verschiedenen Windgeschwindigkeiten, welches in Abbildung  $3.5~\mathrm{zu}$  sehen ist.

Man erkennt, dass abhängig von der Windgeschwindigkeit nahezu der gesamte Leistungsbereich der Maschine durchfahren wird und sich jeweils eine entsprechende Klemmenspannung einstellt (Abbildung 3.5). Durch das charakteristische Verhalten einer Synchronmaschine in Verbindung mit diesem Regler wird allerdings in gewissen Betriebspunkten ein zusätzlicher Blindstrom  $Q_{Gen}$  hervorgerufen. Auf die strukturelle

Einfachheit des Reglers wurde mehr Wert gelegt, als auf die generelle Vermeidung der Entstehung von Blindleistung.

Dass dieses Vorgehen keinen Nachteil bewirkt, kann wie folgt erklärt werden: Wenn sich die Maschine in ihrem Nennbetriebspunkt befindet, wird der Blindstrom zu Null (vgl. Abbildung 3.5). In allen anderen Betriebspunkten spielt er somit keine Rolle, da er nur als zusätzlicher Verlustposten auftritt. Betrachtet man die Generatorscheinleistung  $S_{Gen}$  so wird klar, dass der Umrichter damit in keinem Fall überlastet wird, weil der Generator maximal seine Nennscheinleistung abgibt.

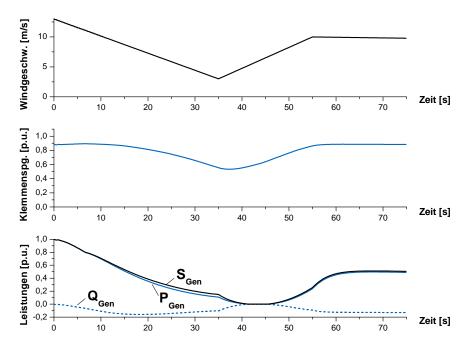


Abbildung (3.5) Spannungsregler des Generators

Der zweite Maschinenregler ist ein Drehzahlregler, dessen Ausgangsgröße das mechanische Moment an der Welle beschreibt. Er wird in Netomac als solcher bezeichnet, hier aber soll er zukünftig Turbinenmoment-Regler genannt werden, um Verwechslungen mit dem Solldrehzahlregler (nachfolgendes Kapitel 3.4) zu vermeiden. Da das mechanische Moment hier aber nicht von einer Dampfturbine erzeugt wird, wo sich das Moment einfach durch das Steuern eines Dampfventils einstellen lässt, sondern von einer Windturbine deren Betriebspunkt sich ständig ändert, wird die Beschreibung des Turbinenmoment-Reglers erst im Kapitel 3.5 zu finden sein.

## 3.4 Solldrehzahlregelung

Wie bereits bekannt, muss unterhalb der Generatornennleistung die Turbinendrehzahl ständig der Windgeschwindigkeit angepasst werden, um die maximale Leistungsausbeute zu erhalten. Ist die Windgeschwindigkeit hoch genug, gibt der Generator seine Nennleistung ab und die Drehzahl muss konstant bleiben. Um dieses Verhalten zu erreichen, wurde der Solldrehzahl-Regler #VUW oo eingeführt. Für alle Betriebsfälle berechnet dieser Regler die optimale Drehzahl der Anlage. Er enthält darüber hinaus für hohe Windstärken eine Sturmsicherung.

Die Kenntnis der Solldrehzahl ist im Modell sehr wichtig, da mehrere Funktionen darauf direkt aufbauen. Beispielsweise wird die Pitchregelung bei Überschreitung der Solldrehzahl aktiv und auch die Regelung des Umrichters hängt direkt von der Drehzahl und der Solldrehzahl des Generators ab.

Der Grundaufbau des Reglers soll nun anhand eines Code-Abschnitts (Listing 3.4) erklärt werden.

```
Listing (3.4) Solldrehzahlregler (Code-Ausschnitt)
                   INPUT
 v_w
 AUSWERT
                   #VUW
 init=v_w
                  T.OOP
                                   1000
 x0
                                                         v_w_gl
                   PROP
                              0.1
 x1
 v_w_gl
                   INT
                                                                                 init
$
 IF (v_w_gl.LT.#VW_vws) THEN
                                                !Bereich 1
 omgopt=0.5
ELSEIF (v_w_gl.LE.#VW_wm) THEN
                                                !Bereich 2
                                                !Bereich 3-4
 ENDIF
```

Die aktuelle Windgeschwindigkeit aus dem Regler #VUW .w wird in die Rechennummer v\_w geschrieben. In den nachfolgenden vier Codezeilen, beginnend mit der Anweisung init=v\_w, wird einzig und allein die Rechennummer v\_w\_gl belegt. In ihr wird die mittlere Windgeschwindigkeit festgehalten. Das programmiertechnische Vorgehen in diesen Zeilen ist im Modell häufiger zu finden. Es handelt sich hierbei um einen Integrator mit Rückkopplung, durch den ein PT1-Übertragungsverhalten nachgebildet wird. Der Grund für dieses Vorgehen ist im Anhang auf Seite 68 nachzulesen.

Anhand der geglätteten, mittleren Windgeschwindigkeit können dann die entsprechende Bereiche eins bis vier auf der Drehzahlkennlinie ausgewählt werden. Dies wird in Listing 3.4 durch die IF-Anweisung deutlich gemacht. Entsprechend der Leistungskennlinie einer Anlage (vgl. Abbildung 2.10) lässt sich nämlich auch die gewünschte Rotordrehzahl in vier Bereiche einteilen. In Abbildung 3.6 sind diese vier Bereiche über der Windgeschwindigkeit dargestellt, so wie sie im Modell implementiert wurden und wie sie an einer realen Anlage auftreten.

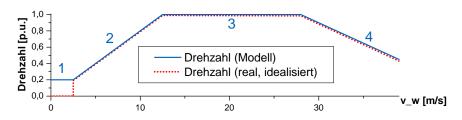


Abbildung (3.6) Solldrehzahl der Turbine

#### • Bereich 1:

In diesem Bereich liegt die mittlere Windgeschwindigkeit unter der Einschaltgeschwindigkeit - die Anlage ist nicht in Betrieb, aber der Rotor darf mit 0.2~p.u. trudeln. Wenn die Windstärke steigt, kann der Turbine dann nahezu sofort Leistung entzogen werden, weil sich der Rotor bereits mit der optimalen Drehzahl dreht und nicht erst aus dem Stillstand anlaufen muss.

Eine reale Anlage muss natürlich aus dem Stillstand hochfahren, allerdings wurde dieser Vorgang, der durch Windmessungen und Ausrichten der Turbine in Windrichtung mehrere Minuten dauert, nicht implementiert.

#### • Bereich 2:

Im zweiten Bereich muss für eine maximale Leistungsabgabe die Drehzahl der Turbine immer der Windgeschwindigkeit angepasst werden. Man wird im nächsten Abschnitt erfahren, dass im Modell eine  $c_p - \lambda$ -Kurve implementiert ist. Deren Maximum ist bekannt und deshalb lässt sich mit der Formel 2.1 aus dem Grundlagenkapitel die optimale Winkelgeschwindigkeit berechnen:

$$\lambda_{max} = (r_{rot} \cdot \omega_{opt})/v_w \qquad \Leftrightarrow \qquad \omega_{opt} = (\lambda_{max} \cdot v_w)/r_{rot} \tag{3.3}$$

Diese Berechnung wird dann von dem Code in Listing 3.5 ausgeführt, wobei  $\omega_{opt}$  zusätzlich durch die Nennwinkelgeschwindigkeit dividiert wird. Somit wird im p.u.-System gerechnet, was auch im gesamten Modell nach Möglichkeit immer gemacht wird.

Listing (3.5) Optimale Drehzahl

$$\label{eq:comg_temp} $$ \ensuremath{\tt omg\_temp} = (\#VW\_lbd * v_w) / (\#VW\_dr/2 * (\#VW\_nn/60) * 2*3.1415) $$$$

#### • Bereich 3:

Die Nenndrehzahl des Generator ist ab einer gewissen Windgeschwindigkeit erreicht und muss ab jetzt konstant gehalten werden. Dazu wird einfach mit einem Begrenzer die Drehzahlvariable limitiert. Der Sollwert der Winkelgeschwindigkeit ist somit auf Werte zwischen 0 p.u. = Stillstand und 1 p.u. = Nennwinkelgeschwindigkeit eingeschränkt.

#### • Bereich 4:

Übersteigt die mittlere Windgeschwindigkeit einen gewissen Wert, der mit der Variable #VW\_wm vom Benutzer eingegeben werden kann, so wird im Bereich 4 die Sturmregelung aktiv (vgl. Sturmsicherung).

#### Sturmsicherung

Die Sturmsicherung wurde bis vor ein paar Jahren so umgesetzt, dass sich ab einer bestimmten mittleren Windgeschwindigkeit die Anlage einfach komplett vom Netz trennte. Ein Wiederanfahren erfolgte dann erst wieder bei einer geringeren Windgeschwindigkeit. Da dieses hystereseartige Verhalten (siehe Abbildung 3.7) gerade bei böigem Wind deutlich messbare Ertragsausfälle hervorrief, ging man zu einer anderen Methode über [ENE].

Heutzutage schützt man die Anlage indem man den Pitchwinkel der Rotorblätter weiter erhöht. Dabei vermindert sich die Drehzahl und auch die Leistungsausbeute wird geringer. Allerdings entfallen die Wiederanfahrvorgänge und die Anlage kann beispielsweise sofort nach einer Böe wieder ihre Nennleistung abgeben (Abbildung 3.7).

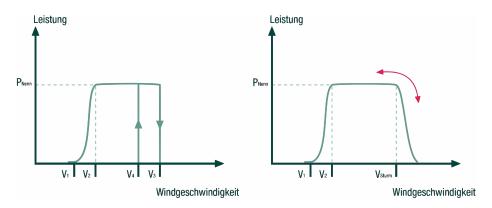


Abbildung (3.7) Sturmsicherung, alte (links) und neue Umsetzung (rechts) [ENE]

Im Modell wird die Solldrehzahl bei aktiver Sturmsicherung durch eine windabhängige Geradengleichung beschrieben (Listing 3.6). Eine zusätzliche Begrenzung der Drehzahl ist nötig, um z.B. zu hohe oder negative Solldrehzahlwerte zu vermeiden. Sowohl die Steigung der Geradengleichung #VW\_Sss, als auch die Parameter der Begrenzung konnten mangels Herstellerangaben nicht belegt werden und wurden auf sinnvolle Werte festgelegt.

### 3.5 Aerodynamik

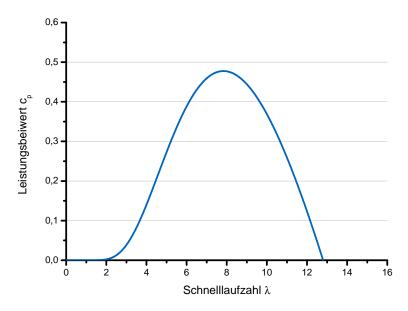
Setzt der Übertragungsnetzbetreiber kein oberes Limit für die Leistungseinspeisung fest, so bestimmt ausschließlich das Windangebot wie viel Leistung eine Anlage erzeugen kann. Da der Einfluss der Windgeschwindigkeit so entscheidend für die Leistungsabgabe einer Anlage ist, musste das Modell der Vollumrichter Anlage Winddaten als Eingangsgröße verarbeiten können. Dazu ist ein aerodynamisches Modell nötig, welches die physikalischen Prinzipien der Windenergiegewinnung umsetzt.

#### 3.5.1 Erzeugung des Turbinenmoments

Im Kapitel 2.2 sind wichtige Zusammenhänge bezüglich der Windenergiewandlung bereits erläutert worden. Mit diesem Wissen wurde die Modellbildung durchgeführt, wobei der Turbinenmoment-Regler entstanden ist.

Die Grundlage für das aerodynamische Modell bildet eine  $c_p - \lambda$ -Kurve. Von den Anlagenherstellern werden zwar  $c_p$ -Werte herausgegeben [ENE], jedoch nur in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit. Damit lassen sich aber keine dynamischen Untersuchungen anstellen und deshalb musste mithilfe einer Methode wie sie in der Literatur beschrieben ist, eine  $c_p - \lambda$ -Kurve erstellt werden. Dabei wird die Kurve durch eine analytische Funktion approximiert. Mit ihren sieben Koeffizienten  $(c_1 - c_6 \text{ und } x)$  lässt sie sich dann an verschiedene Rotoren anpassen [JGS03] [Hei96]:

$$c_p = c_1 \cdot [c_2 - c_3 \cdot \beta - c_4 \cdot \beta^x - c_5] \cdot e^{c_6}$$
(3.4)



**Abbildung (3.8)**  $c_p - \lambda$ -Kurve des Modells

Die im Modell implementierte Funktion besitzt den in Abbildung 3.8 gezeigten Verlauf. Ausgehend von Werten aus der Literatur [Hei96] wurden die Koeffizienten  $c_1$  und  $c_6$  so

verändert, dass sich das Maximum der Kurve bei  $\lambda_{max} = 7,86$  und  $c_p(\lambda_{max}) = 0,477$  befindet. Dies hat folgende Gründe: Zum einen liegt für Dreiblattrotoren die optimale Auslegungs-Schnelllaufzahl  $\lambda$  zwischen sieben und acht [Hau06] und andererseits erreicht der maximale  $c_p$ -Wert in der Realität Werte zwischen 0,45 und 0,5 [Mil04][ENE]. Mit den unveränderten Parameterwerten der ursprünglichen Kurve wurden die eben genannten Randbedingungen nicht erfüllt.

Wie sich Veränderungen des Pitchwinkels  $\beta$  auf die gezeigte Kurve auswirken, ist Abbildung 2.11 zu entnehmen. Der komplette Aufbau des Turbinenmoment-Reglers ist in Listing 3.7 abgebildet.

Listing (3.7) Berechnung des Turbinenmoments

```
DREHZ
                  #VUW
                  INPUT
                                                             1
 v_w
                                                v_w
 AUSWERT
                  #VUW
                        . W
                  INPUT
pitch
                                                pitch
 AUSWERT
                  #VUW
                         .3
                  INPUT
                             #VW_nf
                                                24
 omega
$--- Berechnung ---$
lambda=omega*(#VW_dr/2)/v_w
lai=1/((1/(lambda+0.08*pitch))-0.035/(pitch^3+1))
 c1 = 0.54
 c2 = 116/lai
 c3 = 0.4
 c4 = 0
 c5 = 5
 c6 = -20.2/lai
   = 2
х
 c_p=c1*(c2-(c3*pitch)-(c4*pitch^x)-c5)*exp(c6)
m_{real}=(c_p/lambda)*(\#VW_dr/2)^3*3.1415*\#VW_rho/2*v_w^2
m_aero=m_real/#VW_Mn
$
                  ENDE
```

Um das Drehmoment zu berechnen werden drei Eingangsgrößen benötigt (siehe Listing 3.7): Die Windgeschwindigkeit  $v_w$ , der Pitchwinkel pitch und die Rotorwinkelgeschwindigkeit omega. Damit und mit dem Rotordurchmesser #VW\_dr wird zunächst die Schnelllaufzahl lambda errechnet, um in der nächsten Zeile die Hilfsgröße lai zu berechnen. Mit den gewählten Koeffizienten lässt sich dann direkt der  $c_p$ -Wert ausrechnen.

Weiter folgt die Berechnung des aerodynamischen Moments, mithilfe der Formel 2.6. Um das Moment m\_real zu normieren, muss der Wert schließlich noch durch das Nennmoment des Generators geteilt werden, da die Ausgangsgröße des Reglers im

p.u.-System vorliegen muss.

#### 3.5.2 Pitchsystem

Übersteigt die Windgeschwindigkeit einen gewissen Wert, so muss der Generator vor Überlastung geschützt werden. Geschieht dies nicht, dann würde es zu einer Beschleunigung des Rotors kommen. Für diesen Betriebsfall ist die Pitchregelung gedacht. Sie reduziert die Turbinenleistung wieder im Mittel auf  $P_{turb} = 1,0$  p.u., damit der Generator Nennleistung abgeben kann, ohne überlastet zu werden.

In der Realität weist das Pitchsystem gewisse Eigenschaften auf, wovon die wichtigsten bei der Modellierung berücksichtigt wurden. Dazu zählt zunächst einmal, dass die Rotorblätter aufgrund ihrer beträchtlichen Masse und der begrenzten Antriebsleistung der Pitchmotoren, nicht beliebig schnell gedreht werden können. Die Geschwindigkeit liegt in der Regel bei wenigen  $^{\circ}/s$  [Hau06],[Sch06],[JGS03]. Im Modell wurde die Verstellrate auf  $\pm 3^{\circ}/s$  voreingestellt. Zusätzlich kommt eine Totzeit der Regler, Sensoren und Aktoren hinzu, welche hier mit 0,2 s berücksichtigt wurde [Sch06]. Als weitere Einschränkung lassen sich die Rotorblätter nur in einem Winkel von  $0^{\circ}-90^{\circ}$  drehen.

Unter Beachtung dieser Randbedingungen wurde das Pitchsystem entwickelt. Es besteht aus drei Komponenten: Einem Block, welcher für die Sollwertbildung zuständig ist #VUW .1, einem Regler für den Aktor #VUW .2 und dem Aktor #VUW .3 selbst (Abbildung 3.9). Da der Quellcode für die jeweiligen Regelungsstrukturen des Pitchsystems einen größeren Umfang aufweist, lässt er sich im Ganzen im Anhang nachsehen.

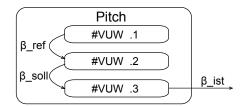


Abbildung (3.9) Pitchsystem, Übersicht

#### Sollwertbildung

Zunächst muss ermittelt werden, wie hoch der Pitchwinkel überhaupt sein sollte. Die Abbildung 3.10 zeigt den Signalflussplan des Sollwertbildners.

Aufbauend auf zwei Säulen wird der Sollwert gebildet. Einmal durch die Verstärkung der Drehzahlabweichung vom Drehzahlsollwert, der durch den Regler #VUW . o bereitgestellt wird [JGS03]. Zum anderen dient der aktuelle Pitchwinkel als Eingangsgröße und wird in seinem zeitlichen Verlauf durch das PT1-Glied geglättet. Die beiden entstehenden Werte werden addiert und begrenzt, damit der Drehwinkel von  $0^{\circ}-90^{\circ}$ 

nicht überschritten wird.

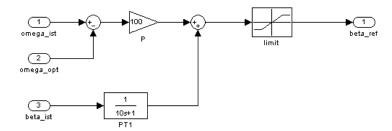


Abbildung (3.10) Pitchsystem, Sollwertbildung

An dieser Stelle wird auf folgendes Problem aufmerksam gemacht: Sollte eine Simulation mit einer hohen Windgeschwindigkeit gestartet werden, so würde wie schon beim Solldrehzahlregler aufgrund der Einschwingzeit des PT1-Blocks der passende Pitchwinkel erst spät erreicht werden. Die Folge wäre eine unzulässige Drehzahlüberhöhung der Anlage. Also wurde wieder das PT1-Glied durch einen Integrator mit Rückkopplung ersetzt, um die Vorgabe eines Startwertes möglich zu machen. Der Pitchwinkel steigt aufgrund der vorgegebenen  $c_p - \lambda$ -Kurve nicht linear mit der Windgeschwindigkeit, weshalb ein passender analytischer Zusammenhang gesucht werden musste. Es wurde daher für die richtige Wahl eines Startwertes eine Ausgleichsrechung durchgeführt, welche im nachfolgenden Abschnitt genauer beschrieben wird.

Um einen stationären Zustand zu erhalten, wurde dem Modell eine konstante Windgeschwindigkeit vorgegeben. Nach dem Abklingen von Einschwingvorgängen wurde der Pitchwinkel  $\beta$  in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit aufgenommen. Mit Gleichung 3.5 und den entsprechenden Koeffizienten ließen sich die gemessenen Werte dann näherungsweise beschreiben (siehe auch Abbildung 3.11):

$$a = 124.44007$$
 $b = 0.38628$ 

$$fit = a \cdot LOG(b \cdot LOG(v_w))$$
(3.5)

Liegt die Windgeschwindigkeit unterhalb des Bereichs, wo die Pitchregelung aktiv werden muss, dann beträgt der Startwert für den Pitchwinkel im Modell 0°. Durch den Sollwertbildner wird schließlich die Größe  $\beta_{ref}$  bereitgestellt, die wiederum als Eingangsgröße für den Pitchregler #VUW .2 dient.

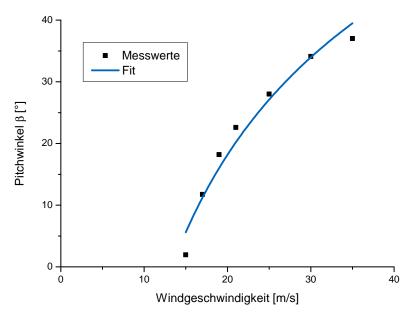


Abbildung (3.11) Startwert des Pitchsollwerts

#### Pitchregler

Sein Verhalten wird durch das Blockschaltbild in Abbildung 3.12 beschrieben. Im Wesentlichen ist es ein konventioneller PI-Regler mit nachgeschaltetem Begrenzer, wie man in der linken Hälfte von Abbildung 3.12 erkennen kann. Der I-Anteil wird benötigt, damit ein stationärer Endwert ohne bleibende Regelabweichung erreicht werden kann. Auf einen D-Anteil wurde verzichtet, weil die verhältnismäßig langsame Reaktion des Aktors die schnelle Wirkung des Differenzierglieds aufheben würde.

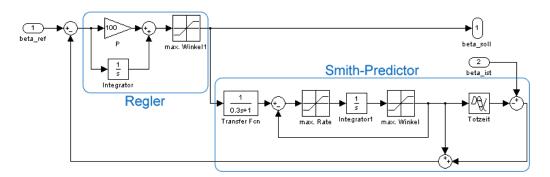


Abbildung (3.12) Pitchsystem, Regler

Der PI-Regler wurde zusätzlich um einen sogenannten Smith-Predictor erweitert. Dabei handelt es sich um eine prädiktive Regelung für totzeitbehaftete Strecken. Mit dem Smith-Predictor lässt sich die Totzeit der Strecke kompensieren, was eine schnellere Reaktionsfähigkeit des Systems zur Folge hat. Dazu wird die Übertragungsfunktion der Strecke, in unserem Fall des Pitch-Aktors, in den Regelungsprozess mit eingebunden [Sch09]. Sie ist hier bekannt, da das Blockschaltbild des Aktor ebenso entwickelt werden musste, wie das des restlichen Pitchsystems. Man teilt nun die Strecke in einen

totzeitbehafteten Teil und einen totzeitlosen Teil auf und verschaltet die Blöcke so wie in Abbildung 3.12. Zum Vergleich sehe man sich das Blockschaltbild des Aktors an (Abbildung 3.13).

#### Pitch-Aktor

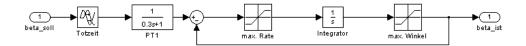


Abbildung (3.13) Pitchsystem, Aktor

Der Pitch-Aktor (Abbildung 3.13) enthält eine Totzeit von 0,2~s und ein PT1-Glied mit  $T_{PT1}=0,3~s$ , wodurch Verzögerungseffekte der Elektromechanik abgebildet werden sollen [Sch06]. Weiter rechts findet sich wieder ein Integrator mit Rückführung, was ein PT1-Glied-Äquivalent darstellt und das Verhalten des Pitch-Motors vereinfacht abbildet. Den eingangs erwähnten Randbedingungen, der begrenzten Pitchrate und des endlichen Pitchwinkels, wird durch die beiden Begrenzer vor und nach dem Integrator Rechnung getragen.

# 3.6 Weitere notwendige Regler

Bis jetzt wurden mehrere Regler in ihrem Aufbau und ihrer Funktion beschrieben. Einige andere Regler des Modells sind für dessen Funktion aber genauso wichtig und sollen im Folgenden erläutert werden.

#### 3.6.1 Windgeschwindigkeit

Es wurde bisher nur ansatzweise erwähnt, wie die Winddaten in das Modell eingebracht werden. Von Messung auf Offshoreplattformen des Projekts FINO stehen am Fachgebiet EEN mehrere Windprofile zur Verfügung. Diese Daten liegen als Sekundenmesswerte vor.

Eingebettet in den Regler #VUW .w werden die Wertepaare Zeit [s] und Windstärke [m/s] in das Modell implementiert (Listing 3.8).

Listing (3.8) Winddatenregler AUSWERT #VUW . W N time TIME time FUNKTION v\_w 7 2 3 5 1 4 6 10.21 10.11 10.21 8.86 9.53 12.0512.53 6.63 10 11 12 13 14 15

```
12.34 12.24 11.56 9.05
                        9.05
                              8.47
                                     6.63 6.53
      17
            18
                  19
                         20
                               21
                                     22
                                          23
7.11 7.99 7.6
                  7.5
                        6.44
                              7.21
                                     10.0211.47
                 ENDE
```

In der Rechennummer time steht die aktuelle Simulationszeit in Sekunden und diese wird auf den FUNKTIONs-Block gegeben. Netomac interpoliert die Stützpunkte des FUNKTIONs-Blocks linear und so steht die aktuelle Windgeschwindigkeit in jedem Zeitschritt in der Rechennummer v\_w. Im Codebeispiel geht die Simulationszeit bis Sekunde 23, aber die vorliegenden Winddaten erstrecken sich über einige Minuten.

Dort wo im Modell dann die Windgeschwindigkeit benötigt wird, kann diese aus dem Regler #VUW .w abgerufen und verwendet werden.

## 3.6.2 Leistungsschalter Block B

Im Unterkapitel "Lastflussmodell" wurde beschrieben, wieso für die Lastflussrechnung ein Slack-Bus nötig ist und wieso er abgeschaltet werden muss. Diese Schalthandlung am Zweig #VUW .b kann durch einen Netomac-Block ausgelöst werden. Er wurde wiederum in einen eigenen Regler eingefügt, um zu einem übersichtlichen Codeaufbau beizutragen. Der gesamte Regler #VUW .k hat besteht aus dem Code, welcher in Listing 3.9 gezeigt ist.

Listing (3.9) Leistungsschalter

```
AUSWERT
                   #VUW
                          .k N
 zeit
                   TIME
 IF (zeit.GE.0.01) THEN
    break=1
 ELSE
    break=0
 ENDIF
 Lschalt
                   CON-SWIT
                              break
                   #VUW
                          .b
                              break
                   #VUW
                          .b
                              break
$
                   ENDE
```

Nach einer Zeit von 0,01 s wird die Variable break auf 1 gesetzt. Denn nach der Lastflussrechnung werden von Netomac die Berechnung des Dynamik-Teils durchgeführt und die Simulationszeit beginnt von 0,0 s an zu steigen. Nach wenigen Zeitschritten wird dann, ausgelöst durch die Variable break, durch den Block CON-SWIT der Zweig #VUW .b unterbrochen. Um alle drei Phasen des Slacks abzutrennen, muss die Anweisung "#VUW .b break" dreimal verwendet werden.

#### 3.6.3 Gleich- & Wechselrichter

Der Umrichter setzt sich aus zwei Zweigen zusammen, davon steht einer für den Gleichrichter (#VUW .s) und der andere für eine Nachbildung des Wechselrichters (#VUW .q). Diese beiden Zweige wurden als "V-Zeile" eingebaut, was bedeutet, dass Werte für Wirk- und Blindleistung genau eingestellt werden können.

Will man für dynamische Simulationen die Wirk- und Blindleistungseinspeisung verändern, so steht dafür in Netomac ein sogenannter VAR-P/Q-Regler zur Verfügung. Mit ihm lassen sich die im Lastflussmodell angegebenen Parameter durch einen veränderlichen, multiplikativen Faktor steuern.

Durch die Umsetzung des Umrichters als eine gesteuerte Quelle und eine gesteuerte Last existieren dann vier Größen, welche berechnet werden müssen. Es handelt sich jeweils um einen Wirk- und einen Blindleistungswert für den Gleichrichter und den Wechselrichter. Diese Größen werden im Folgenden als Pin, Qin, Pout und Qout bezeichnet. Da einige Zusammenhänge und Bedingungen bei der Berechnung der Variablen beachtet werden müssen, findet deren Wertebelegung im Hauptregler #VUW .c statt (Kapitel 3.7).

Alle vier Variablen werden im Hauptregler normiert berechnet und den VAR-P/Q-Reglern zur Verfügung gestellt (vgl. Abbildung 3.14). Diese glätten den zeitlichen Verlauf der Variablen, wodurch das Tiefpassverhalten des Zwischenkreiskondensators nachgebildet werden soll. Außerdem soll sich der Umrichter beispielsweise nicht von einem auf den anderen Simulationszeitschritt abschalten lassen, was auch durch das Verzögerungsglied sichergestellt wird. Anschließend werden die Variablen mit der Anlagenscheinleistung multipliziert. So entsteht ein unnormierter Leistungswert in MW/Mvar, welcher dann vom entsprechenden Zweig abgegeben bzw. aufgenommen wird. Die Leistungsflussrichtung im Lastflussmodell wird in Abbildung 3.14 durch die blauen Pfeile symbolisiert.

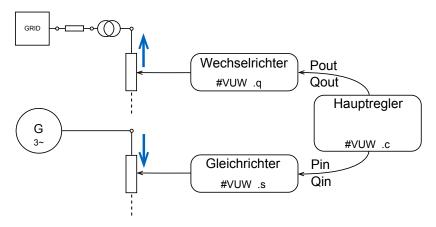


Abbildung (3.14) Umrichterschema

Mit dem bisher beschriebenen Aufbau des Umrichters zeigte sich bei Simulationsbeginn

ein unerwünschtes Verhalten. Und zwar stellte sich erst nach kurzer Zeit die richtige Wirk- und Blindleistungseinspeisung ein. Dies hat folgenden Grund:

Die Lastflussrechnung wird vom Programm immer mit den gleichen Werten durchgeführt. So speist die Anlage während der Berechnung des Lastflusses 1 MW/Mvar Wirk- und Blindleistung ins Netz ein. Im anschließenden Dynamik-Teil aber, muss die Anlage davon teilweise sehr stark abweichende Leistungswerte abgeben. So kommt es zu einem Einschwingvorgang, dessen zeitliche Länge durch die Zeitkonstanten des Generators und des Umrichters bestimmt wird und während dem sich die Leistungen auf den Sollwert einstellen. Dies wiederum führt zu einer sehr kleinen Spannungs- und Frequenzschwankung am angeschlossenen Netz. Sollte aber ein ganzer Windpark mit vielen Modellen angeschlossen werden, so kann die Spannungs- und Frequenzabweichung so groß werden, dass die Schutzmechanismen ansprechen. Um dies zu verhindern wurde dem Wechselrichter eine Erweiterung hinzugefügt.

Mit ihr werden neue Leistungswerte berechnet, die genau den späteren Sollwerten entsprechen. Während der Dauer der Einschwingvorgänge, das ist bis 0,3 s der Fall, überschreiben die neuen die ursprünglichen Werte. Es kommt so zu keiner simulationstechnisch messbaren Abweichung von Frequenz und Spannung im Windparknetz. Im Anhang ist der Quellcode für den Gleich- und den Wechselrichter abgebildet.

# 3.7 Hauptregelung

Weitere Funktionen wurden in einem gesonderten Regler untergebracht. Er ist der wichtigste und auch umfangreichste Regler des Modells. Durch ihn werden Schutzfunktionen der Anlage umgesetzt und viel entscheidender noch die Einhaltung der Netzanschlussregeln überwacht. Nach einer kurzen Einführung, die einen Überblick über diesen Regler schaffen soll, werden wieder die einzelnen Funktionen der Reihe nach erklärt.

# 3.7.1 Grundaufbau

Im vorherigen Unterkapitel hat man erfahren, dass der Hauptregler #VUW .c ausrechnet, welche Leistung dem Generator entnommen wird und dementsprechend ins Netz eingespeist wird. In diesem Regler werden die Variablen Pin, Qin, Pout und Qout im p.u.-System berechnet und anschließend dem Umrichter als Sollwerte übergeben. Hinzu kommt noch die Steuerung des Hauptleistungsschalters #VUW .a der Anlage.

In der Tabelle 3.2 sind die einzelnen Funktionsbereiche in der Reihenfolge abgebildet, wie sie auch im Regler zu finden sind. Daneben ist jeweils vermerkt, welche der vier Variablen (Pin, Qin, Pout und Qout) erstellt bzw. geändert wird. Alle Funktionsbereiche werden in den nachfolgenden Unterkapiteln erläutert.

Tabelle (3.2) Funktionsübersicht des Hauptreglers

Nr.	Funktion	Kurzbeschreibung	Erstellen/ ändern von
I	Eingangsgrößen	Beschaffung notwendiger Größen aus Netz, Generator und anderen Reglern	-
II	Variablenzuweisung	Unterscheidung zwischen on- und offshoreseitigen Netzanschlussregeln	-
III	Vorabrechnungen	Berechnung wichtiger, temporärer Rechengrößen	Qin
IV	Frequenzregelung	Frequenzabhängige Leistungseinspeisung	Pin
V	Spannungsregelung	Einstellen des Wirkfaktors und Stützung der Spannung im Fehlerfall	Qout
VI	Abtrennen der Anlage	Überwachung der Netzgrößen Span- nung und Frequenz	-
VII	Leistungsschalter	Trennt die Anlage unter bestimmten Bedingungen vom Netz	-
VIII	Wirkleistungsabgabe	Berechnung der Wirkleistungsabgabe	Pout
IX	Wiederanfahrvorgang	Nach Netztrennung wird Leistung mit einem gewissen Gradienten erhöht	Pin, Qin, Pout, Qout
X	Transformator- kompensation	Kompensation des Blindleistungsbezugs des Transformators	Qout
XI	Leistungsbilanz	Überprüfung der Energieerhaltung	Pout, Qout
XII	Weitere Betriebsfälle	Leistungssteuerung unter bestimmten Voraussetzungen	Pin, Qin, Pout, Qout

## 3.7.2 Eingangsgrößen (I) und Variablenzuweisung (II)

Über den Code-Abschnitt der Eingangsgrößen lässt sich nur sagen, dass dort benötigte Werte in entsprechende Rechennummern geschrieben werden. Zum Beispiel werden Windgeschwindigkeit, (Soll-)Drehzahl, momentane Generatorleistung, Netzspannung und die Abweichung von der Netzfrequenz erfasst.

Es schließt sich die Variablenzuweisung für die Netzanschlussregeln an. Das Modell sollte sowohl mit den on- als auch mit den offshoreseitigen Netzanschlussregeln betreibbar sein. Da sich beide aber in einigen Parameterwerten unterscheiden, musste dies gesondert berücksichtigt werden. Dazu werden im Datei-Kopf des Modells sämtliche benötigten Variablen belegt. Später im Hauptregler werden diese Variablen je nach Wahl der Anschlussregeln entsprechenden Rechennummern zugewiesen, mit denen dann auch weiter gerechnet wird. Dazu sehe man sich Listing 3.10 als Beispiel an.

Listing (3.10) Variablenzuweisung Netzanschlussregeln

# 3.7.3 Vorabrechnungen (III)

Bevor die Leistungen berechnet werden, müssen noch einige kurze Berechnungen angestellt werden. Diese sind in Listing 3.11 abgebildet.

#### Listing (3.11) Vorabrechnungen

```
1.0
 v_wgl
         v_w
                 DE1
                            10
                                                    !Windgeschwindigkeit
$
 f_ist=#VW_f+dFrq*1E-3
                                                    !Frequenz
 d_omg=omega-omgopt
Pin_tmp=omega^3+d_omg/#VW_PG
Pin_ref
                 LIM
                                  1.0
                                                    !Leistungsberechnung
$
 Imax=Uknt*#VW_PF
                                                    !Max. Halbleiterstrom..
 IF ((Pin_ref.GT.Imax).AND.(#VW_Sb.GT.0)) THEN
                                                    !..nicht überschreiten
Pin_ref=Imax
ENDIF
$
 Qin=0.0
```

In v\_wgl wird eine zeitlich geglättete Windgeschwindigkeit geschrieben. Sie wird später z.B. für den Ausschaltvorgang benötigt, denn sollte die Windgeschwindigkeit zu klein werden, schaltet sich die Anlage aus.

Mit der Rechennummer  $f_{ist}$  steht für alle weiteren Rechnungen die aktuelle Netzfrequenz zur Verfügung. Sie berechnet sich aus der Nennfrequenz  $\#VW_f$ , im Normalfall 50 Hz, addiert mit der Frequenzabweichung, welche zuvor bei den Eingangsgrößen in die Rechennummer dFrq übertragen wurde und von Netomac in der Einheit mHz geliefert wird.

Es schließt sich nun eine äußerst wichtige Berechnung an: Erstmals wird festgelegt, wie viel Leistung dem Generator durch den Umrichter entzogen wird. Dieser Leistungsbetrag

bestimmt wie hoch das elektrische Gegenmoment des Generators ist. Somit kann auf diese Art und Weise die Drehzahl des Generators gesteuert werden (vgl. Abbildung 3.4).

Durch den Solldrehzahlregler wird festgelegt, dass unterhalb der Nennleistung die Drehzahl zur Windgeschwindigkeit proportional ist. Da die Wind-Leistung mit der dritten Potenz der Windgeschwindigkeit steigt, gilt darum nun weiter, dass die Generatorleistung mit der dritten Potenz der Drehzahl steigen muss. An dieser Stelle zeigt sich nun ein Vorteil, wenn alle Berechnungen im p.u.-System durchgeführt werden; es sind für die Berechnung keine zusätzlichen Umrechnungsfaktoren nötig:

$$P_{Gen}[p.u.] = \omega^3[p.u.] \tag{3.6}$$

Um das dynamische Verhalten zu verbessern, wird dem Generator bei einem Drehzahlüberschuss etwas mehr Leistung und bei zu geringer Drehzahl entsprechend weniger Leistung entzogen (Rechennummer d\_omg). So kann ein veränderter Drehzahlsollwert schneller angefahren werden, was eine höhere Leistungsausbeute zur Folge hat (vgl. Kapitel 3.4).

Mit der Variable #VW\_PG steht dann eine einfache und effiziente Möglichkeit zur Verfügung die Dynamik des Anlage zu verändern, wenn diesbezüglich genaue Herstellerdaten vorliegen sollten. Durch #VW\_PG wird die Drehzahlabweichung vom Sollwert gewichtet in die Leistungsberechnung miteinbezogen. Im Modell ist #VW\_PG=1 voreingestellt. Ein höherer Wert würde ein sehr stark geglättete Leistungseinspeisung zur Folge haben, da die Leistung den gleichen glatten zeitlichen Verlauf wie die Drehzahl annehmen würde. Umgekehrt erhöht ein kleiner Wert von #VW\_PG die Dynamik und gleichzeitig die auftretenden Leistungsgradienten.

Zum Schluss wird durch den Begrenzer LIM festgelegt, dass der Umrichter im Nennbetrieb maximal  $1.0\ p.u.$  der Generatornennleistung beziehen darf. Damit wird sichergestellt, dass der Umrichter nicht überlastet wird. Im Kurzschlussfall wird dies durch die nachfolgende IF-Bedingung erreicht, mit der die Leistungsabgabe gesenkt wird, um die Halbleiter vor zu großen Strömen zu schützen.

In der letzten Zeile von Listing 3.11 wird dem Umrichter vorgegeben keine Blindleistung aus dem Generator zu entnehmen, da andernfalls nur erhöhte Verluste auftreten würden. Nur der Wirkleistungseintrag in den Umrichter Pin\_ref wird für nachfolgende Berechnungen weiter verwendet.

# 3.7.4 Frequenzregelung (IV)

In einem Energieübertragungsnetz besteht ein Zusammenhang zwischen der Netzfrequenz und dem Leistungsgleichgewicht von Erzeugung und Verbrauch [Wag09a]. Wird durch die Kraftwerke mehr Strom produziert, als verbraucht wird, dann kommt es zu einem Anstieg der Netzfrequenz. Um einer weiteren Frequenzerhöhung entgegen zu wirken müssen Windenergieanlagen ihre Wirkleistungsabgabe absenken (siehe Abbildung 3.15). Sinkt die Frequenz wieder, so muss die Leistungsabgabe konstant gehalten werden und erst bei Rückkehr auf einen noch kleineren Wert (z.B. 50,05~Hz) darf die Wirkleistung langsam wieder erhöht werden.

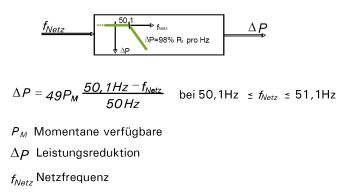


Abbildung (3.15) Frequenzregelung, Netzanschlussregeln offshore [tra09a]

Die genaue Entwicklung der Regelung wurde anhand eines "Extremfalles" vollzogen, welcher alle möglichen Szenarien beinhaltet: Man muss davon ausgehen, dass die Netzfrequenz über 50,1 Hz steigen kann, dann kurz darauf wieder ein klein wenig sinken kann, um danach auf einen noch größeren Wert anzusteigen. Anschließend soll die Frequenz wieder auf den Nennwert abfallen. Bei solch einem Vorgang wird eine unsymmetrische Hysterese durchlaufen, wie sie in Abbildung 3.16 zu sehen ist.

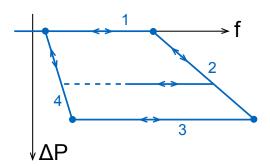


Abbildung (3.16) Frequenzregelung - Umsetzungsschema

Die einzelnen Zweige wurden nummeriert, so dass sie auch in der programmiertechnischen Umsetzung unterschieden werden können. Es müssen dann während der Simulation drei Bedingungen beachtet werden:

1. eine Anfangsbedingung, durch welche der Initial-Zweig festgelegt wird

 eine Abfrage, ob unter dem momentanen Zustand des Netzes der aktuelle Zweig noch Gültigkeit besitzt

3. eine Bedingung, durch die der Übergang auf den nächsten Zweig gesichert ist, wenn ein entsprechendes Ereignis eintritt (z.B. Frequenzanstieg von 50,0~Hz auf 50,2~Hz bewirkt Übergang von Zweig 1 auf Zweig 2)

Zusätzlich muss gelten, dass alle Zweige auch in der entgegengesetzten Richtung durchlaufen werden können, damit der geschilderte Extremfall ebenfalls abgedeckt wird. Im Modell wird zunächst festgelegt, auf welchen Zweig man mit dem momentanen Frequenzverlauf gelangt. Anschließend wird abhängig vom aktuellen Zweig berechnet, wie viel Leistung Pin dem Generator entnommen wird.

Im ersten Zweig ist Pin gleich der vollen zur Verfügung stehenden Leistung Pin\_ref (vgl. Kapitel 3.7.3). Für den Zweig 2 wird die Leistung nach der Formel in Abbildung 3.15 abgesenkt und in Zweig 3 durch eine zusätzliche, temporäre Variable konstant gehalten. Zum Schluss in Zweig 4 wird mit einer frequenzabhängigen, allgemeinen Geradengleichung die Leistung auf ihr ursprüngliches Niveau angehoben. Der Quellcode dieser Regelung ist aufgrund seiner Länge nicht an dieser Stelle abgebildet und lässt sich stattdessen im Anhang nachsehen.

# 3.7.5 Spannungsregelung (V)

In Energieübertragungsnetzen gibt es einen weiteren Zusammenhang zwischen zwei Größen, der sich auf die Netzspannung und den Blindleistungshaushalt bezieht. Aufgrund des Reaktanzbelags in Leitungen, der im Verhältnis zum Widerstandsbelag höher ist, verursachen Blindströme einen größeren Spannungsabfall, als dies durch Wirkströme der Fall ist [Wag09a]. Kommt es beispielsweise durch einen Kurzschluss zum Absinken der Spannung, so kann diese durch eine erhöhte Blindstromeinspeisung wieder angehoben werden. Windenergieanlagen müssen sich deshalb entsprechend den Netzanschlussregeln auch an der Spannungshaltung beteiligen, indem sie einen zusätzlichen Blindstrom abgeben oder aufnehmen. Die genauen Forderungen eines Übertragungsnetzbetreibers (transpower) sind in Abbildung 3.17 zusammengefasst.

Im Normalbetrieb muss sich durch den Netzbetreiber an einer Windkraftanlage ein Wirkfaktor  $cos(\varphi)$  vorgeben lassen, der innerhalb eines Spannungstotbandes von  $\pm 5\%$  gehalten wird. Bei einer größeren Abweichung der Netzspannung kommt die Spannungsstützung zum Tragen (Abbildung 3.17). Sollte die Netzspannung danach wieder in das Totband zurückkehren, so muss für eine kurze Zeit (im Modell 0,2 s) der letzte Wert der Blindleistung konstant gehalten werden. Erst danach darf wieder der Betriebspunkt mit dem vorgegebenen Wirkfaktor angefahren werden.

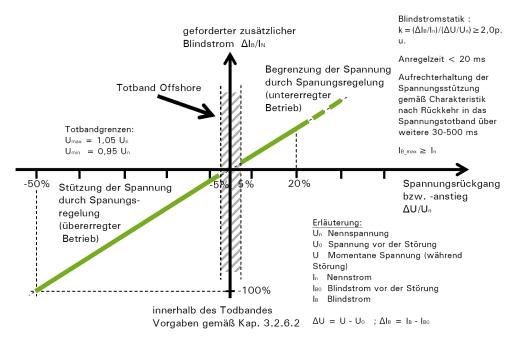


Abbildung (3.17) Spannungsregelung, Netzanschlussregeln offshore [tra09a]

Die Umsetzung der Spannungsregelung wurde ähnlich der Frequenzregelung durchgeführt. Den vorkommenden Spannungsbereichen wurden wieder nummerierte Zweige zugewiesen, wie in Abbildung 3.18 zu sehen ist. Dazu werden ebenfalls ähnliche Bedingungen wie in Kapitel 3.7.4 überprüft, die sich aber auf die Spannung beziehen. Zusätzlich muss auch der zeitabhängigen Blindleistungseinspeisung Rechnung getragen werden. Dies geschieht durch eine Speicherung des Zeitpunktes, an dem die Spannung wieder in das Totband zurückkehrt und einem Konstanthalten des entsprechenden Blindleistungswertes für bestimmte Zeit.

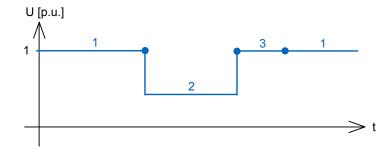


Abbildung (3.18) Spannungsregelung des Modells

In diesem Funktionsabschnitt wird die Variable Qout belegt. Ihre Berechnung hängt vom zuvor bestimmten Zweig ab, wobei drei Fälle unterschieden werden können:

#### • 1. Zweig:

Hier wird genau die Menge an Blindleistung ins Netz eingespeist, die zum Erreichen des gewünschten Wirkfaktors  $cos(\varphi)$  nötig ist. Im Modell bestimmt der Anwender mit welchem Wirkfaktor die Anlage die Leistung ins Netz speisen soll.

#### • 2. Zweig:

Im Falle einer Spannungsabweichung welche größer ist als das Totband, wird die Spannungsregelung aktiv. Vergleichbar mit Abbildung 3.17 wird über eine Geradengleichung mit einstellbarer Steigung der erforderliche Blindleistungswert berechnet.

#### • 3. Zweig:

Liegt der Spannungswert wieder im Totband, so wird im Modell der letzte Blindleistungswert für eine Zeit von 0,2 s beibehalten. Anschließend wird wieder in den ersten Zweig gewechselt.

Wegen der Länge des Quellcodes sei wieder auf den Anhang verwiesen, wo die programmiertechnische Umsetzung der Spannungsregelung vollständig nachgesehen werden kann.

# 3.7.6 Abtrennen der Anlage (VI)

Des weiteren könnte das Netz in einen Zustand geraten, bei dem es notwendig wird, dass sich die Anlage selbstständig vom Netz trennt. Es sind zwei Fälle zu unterscheiden: Einerseits könnte die Netzfrequenz Grenzwerte überschreiten und andererseits könnte die Netzspannung am Anschlusspunkt der Anlage bei Kurzschlüssen zu klein werden.

#### 1. Trennen bei Frequenzabweichung

Der Übertragungsnetzbetreiber transpower GmbH fordert von den Anlagenbetreibern, dass sich eine Windenergieanlage vom Netz trennt, wenn folgende Fälle eintreten [tra09a]:

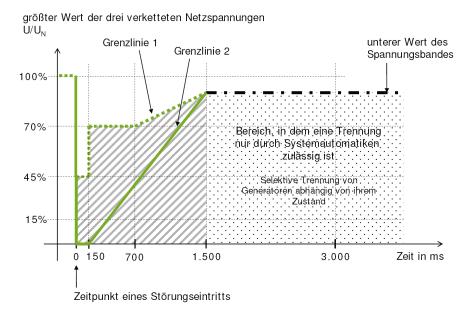
- Bei  $f_{Netz} \leq 47,5$  oder  $f_{Netz} \geq 51,5$  Hz Trennung vom Netz nach 10 s
- Bei  $f_{Netz} \leq 46,5$  oder  $f_{Netz} \geq 53,5$  Hz Trennung v. Netz nach 300 ms

#### 2. Trennen bei Spannungseinbruch

Für das Durchfahren von Spannungseinbrüchen muss jede Anlage eine Zeit lang am Netz verbleiben, bevor sie sich abschaltet [tra09b]. Sollte sich die Netzspannung in Abbildung 3.19 am Anschlusspunkt unterhalb der Grenzlinie zwei befinden, so ist eine Netztrennung erlaubt.

Für die Umsetzung wurde angenommen, dass die Anlage jeden Spannungseinbruch durchfahren kann. Sie trennt sich deshalb erst nach 1,5 s, wenn die Spannung weiterhin unter 0,85 p.u. verbleiben sollte.

In den Netzanschlussregeln ist die Rede von einer schrittweisen Trennung der Generatoren, damit sich nicht alle Erzeugungseinheiten im selben Moment abtrennen. Dazu kann der Benutzer im Modell jeder Windenergieanlage eine Zeit  $\#VW\_tbk$  angeben, die zusätzlich zu den 1,5 s vergehen muss, bis sich die Anlage abtrennt. So wird das gleichzeitige Abschalten aller Anlagen verhindert.



**Abbildung (3.19)** Trennen bei Spannungseinbruch, Netzanschlussregeln offshore [tra09a]

Die Zeitabhängigkeit der beschriebenen Funktionen machte es notwendig eine Art Stoppuhr zur Verfügung zu haben. Zwar besitzt Netomac diese Funktion in einem Regelungsblock, allerdings lässt sie sich nur einmal auslösen und ist damit unbrauchbar. Für das Modell wurde also eine eigene Stoppuhr programmiert, weil im Modell an mehreren Stellen Vorgänge zeitabhängig gesteuert werden müssen. Die Beschreibung der Stoppuhr ist im Anhang auf Seite 69 zu finden

#### 3.7.7 Leistungsschalter (VII) und Wirkleistungsabgabe (VIII)

In beiden Fällen, die zur Netztrennung führen, wird zunächst eine Variable break belegt. Springt ihr Wert von null auf eins, so öffnet sich der Leistungsschalter #VUW .a. Zum Schließen des Schalters müssen nach seiner Öffnung erst 0,1 s vergehen (vgl. Abbildung A.2), damit er im Modell in bestimmten Situationen nicht mit jedem Zeitschritt auf und zu geht. Es bedarf zum Schließen einer weiteren Variable close, welche durch die Inverse von break gebildet wird. Der Quellcode in Listing 3.12 steuert dann den Leistungsschalter.

Wird der Leistungsschalter geöffnet, so wird im selben Zeitschritt der Umrichter gestoppt. Aus dem Generator wird dann keine elektrische Leistung mehr entnommen (siehe Kapitel 3.7.11).

Listing (3.12) Hauptleistungsschalter (Code)

Lschalt CON-SWIT

#VUW .a break close

#VUW .a break close

#VUW .a break close

Da bis hierhin die Variablen Pin, Qin und Qout belegt worden sind, kann jetzt noch auf einfache Art und Weise die letzte fehlende, Pout, berechnet werden (siehe Listing

3.13).

```
Listing (3.13) Wirkleistungsabgabe (Code)
```

```
Pout=Pin*#VW_cos*#VW_et
```

Sie berechnet sich aus der Leistung, die dem Generator entnommen wird, multipliziert mit dem Wirkfaktor  $cos(\varphi)$  und dem Wirkungsgrad des Umrichters. Werte für den Wirkfaktor und den Wirkungsgrad lassen sich vom Benutzer im Macro einstellen.

# 3.7.8 Wiederanfahrvorgang (IX)

Nach einer Trennung der Anlage vom Netz, ausgelöst durch Spannungs- oder Frequenzabweichungen wie es in Kapitel 3.7.6 beschrieben ist, verlangt der Übertragungsnetzbetreiber, dass die Anlage nicht mit voller Leistung sofort wieder an das Netz geschaltet wird. Vielmehr ist ein Wiederanfahrvorgang einzuleiten, bei dem die Leistung mit einem maximalen Gradienten von  $P_{Nenn} * 0.1/min$  wieder erhöht werden darf [tra09b].

Im Modell wurde dieses Verhalten folgendermaßen umgesetzt: Die Inverse der Variable break, welche den Leistungsschalter steuert, dient als Triggersignal für eine Stoppuhr. Wird sie gestartet, steht in cbrk die Zeit seit Auslösung in Sekunden (siehe Listing 3.14).

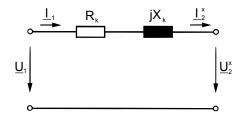
Listing (3.14) Wiederanfahren (Code)

```
brk1=cbrk/60*0.1
brk2 brk1 LIM 0.0 1 0
$
Pin=Pin*brk2
Qin=Qin*brk2
Pout=Pout*brk2
Qout=Qout*brk2
```

Mit der ersten Zeile wird die Steigerung und das obere Limit der Leistungen festgelegt. Durch die Multiplikation aller vier Leistungs-Variablen mit brk2 wird die
Leistungsabgabe der Anlage, abhängig von der vergangenen Zeit seit dem Schließen des
Leistungsschalters, begrenzt. Durch dieses Vorgehen bleibt die Leistungsbilanz nach
wie vor korrekt erhalten.

#### 3.7.9 Transformatorkompensation (X)

An dieser Stelle sind nun alle Variablen belegt, die dem Umrichter die Leistungsbilanz vorgeben. Allerdings kommt es durch den Anlagentransformator zu einer Drehung des Spannungszeigers der gesteuerten Quelle. Das bedeutet, dass sich das Verhältnis der berechneten Leistungswerte Pout und Qout verändert und damit der gewünschte Wirkfaktor nicht eingestellt wird. Um die elektrische Wirkung des Transformators aufzuheben, ist eine Kompensation notwendig.



**Abbildung (3.20)** Transformator-Ersatzschaltbild bei Belastung mit Bemessungsstrom [Kin09]

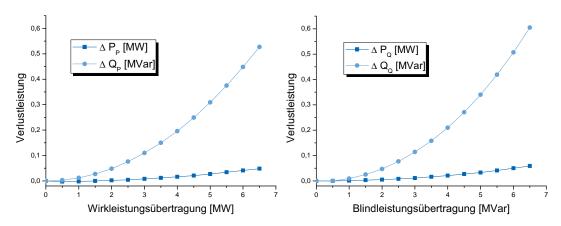
Für den Betrieb mit Bemessungsstrom gilt, dass das elektrische Verhalten des Transformators im Wesentlichen durch den ohmschen Widerstand  $R_k$  und seine Kurzschlussreaktanz  $X_k$  bestimmt wird (vgl. Abbildung 3.20). In der Realität lassen sich Werte für die beiden Elemente durch einen Kurzschlussversuch ermitteln. Der dazugehörigen jeweilige Spannungsabfall wird allgemein auf die Bemessungsspannung bezogen, womit man die sogenannte relative Kurzschlussspannung  $u_k$  erhält [Kin09]:

$$\underline{u}_k = u_r + ju_x \tag{3.7}$$

Mithilfe der relativen Kurzschlussspannung  $u_k$ , welche für das Netomac-Transformatormodell explizit angegeben werden muss, lassen sich dann die Blindleistungsverluste berechnen [DS05]:

$$Q_v = u_k \frac{P^2}{S_n} \tag{3.8}$$

Um den Zusammenhang in Gleichung 3.8 überprüfen zu können, wurde das Netomac-Transformatormodell in einem gesonderten Netzmodell einer Versuchsreihe unterzogen. Dazu wurde der Transformator zwischen ein starres Netz und einer gesteuerten Quelle eingebaut. Die Quelle speiste einmal nur Wirkleistung und ein anderes Mal nur Blindleistung über den Transformator ins Netz ein. Auftretende Transformatorverluste konnten dann durch Überprüfen der Leistungsbilanz festgestellt werden. Hierbei wurden die Werte, wie sie in Abbildung 3.21 zu sehen sind, gemessen.



 ${\bf Abbildung~(3.21)~Transformatorverluste,~Reine~Wirkleistungsübertragung~(links)~und~reine~Blindleistungsübertragung~(rechts)}$ 

Es zeigt sich in Abbildung 3.21, dass auch die übertragene Blindleistung genauso einen Einfluss auf die Blindleistungsverluste des Transformators hat, wie die übertragene Wirkleistung. Aus diesem Grund wurde Gleichung 3.8 dementsprechend angepasst. Die Division durch  $S_n$  kann dabei entfallen, da im Modell im p.u.-System gerechnet wird, allerdings muss die Normierung auf den Transformator bezogen werden - denn im Modell sind die Größen auf den Generator bezogen. Weiter muss beachtet werden, dass in Gleichung 3.8 implizit angenommen wurde, dass  $u_r \ll u_x$  und damit ist  $u_k \approx u_x$ . Für das Modell kann diese Vereinfachung ebenfalls getroffen werden, da  $(u_k = 7,75) \approx (u_x = 7,71)$ , wie es bei entsprechenden Transformatoren dieser Spannungsebene der Fall ist [Kin09]. Es ergibt sich somit für eine normierte Berechnung folgender Zusammenhang:

$$Q_v = u_k \cdot S_{WEA}^2 \cdot \frac{S_{Gen}}{S_{Trafo}} \tag{3.9}$$

Im Modell wird schließlich einfach dem bisher berechneten Blindleistungswert ein zusätzlicher Wert, entsprechend der Gleichung 3.9 aufaddiert, um die Blindleistungsverluste zu decken. Der zugehörige Codeabschnitt ist in Listing 3.15 abgebildet. Die Wirkleistungsverluste wurden vernachlässigt, da sie gegenüber dem Absolutwert der übertragenen Leistung als sehr klein angesehen werden können (siehe Abbildung 3.21). Dass diese Art der passiven Kompensation funktioniert, wird in Kapitel 4 anhand einer Simulation gezeigt.

```
Listing (3.15) Transformatorkompensation (Code)
Qout=Qout + #VW_Tk/100 * (PG_ist*#VW_et)^2 * #VW_S/#VW_ST
```

#### 3.7.10 Leistungsbilanz (XI)

Auf verschiedenen Wegen sind bis hier sämtliche Leistungen berechnet und verändert worden. Im Modell wäre es aber möglich, aufgrund der Aufteilung des Lastflussmodells in zwei Teile, eine von der Generatorleistung unabhängige Leistung in das Netz einzuspeisen. Dies muss durch eine Überprüfung der Leistungsbilanz verhindert werden.

```
Listing (3.16) Leistungsbilanz (Code)
```

```
PG_ist DE1
                            0.01
                                      !Aktuelle Generatorwirkleistung
 Smax
 Pxtmp=Smax^2-Qout^2
$
 IF (Pxtmp.GE.O) THEN
                                      !Wenn Qout <Smax -> zusätzl. P-Einspeisung
$
    costmp=Pout^2+Qout^2 + 1E-8
    cosP=Pout/sqrt(costmp)
                                      !geforderter Wirkfaktor
    sintmp=acos(cosP)
    sinP=sin(sintmp)
$
    Pout=Smax*cosP*#VW_et
                                      !Einspeisung mit gefordertem Wirkfaktor
    Qout=Smax*sinP*#VW_et
```

Bei der Überprüfung, wie in Listing 3.16 gezeigt, wird dem Blindleistungswert eine höhere Priorität als dem Wirkleistungswert zugestanden. So wird abhängig von der momentan zur Verfügung stehenden Wirkleistung des Generators Smax zunächst berechnet, wie viel Wirkleistung Pxtmp abzüglich der Blindleistung übrig bleibt.

Ist dieser Wert größer als Null, wird mit den bisher berechneten Größen Pout und Qout der Soll-Wirkfaktor cosP bestimmt werden. Mit ihm lassen sich dann Wirkund Blindleistung auf Basis der momentanen Generatorleistung so anpassen, dass die Leistungsbilanz wieder erfüllt ist.

Aber wird ausschließlich Blindleistung gefordert, was z.B. im Kurzschlussfall passieren kann, so müssen die Wirkleistungsverluste des Transformators kompensiert werden. Andernfalls würde der Wirkleistungsbezug eines jeden Transformators der Spannungsregelung in gewissem Maße entgegen wirken. Um dies zu verhindern wird die Variable Pout entsprechend verändert. Analog der in Kapitel 3.7.9 berechneten Blindleistungsverluste, können die Wirkleistungsverluste über den relativen ohmschen Spannungsabfall  $u_r$  bestimmt werden. Die dann noch übrig bleibende Scheinleistung wird als Blindleistung abgegeben. Auf diese Art und Weise ist nun sichergestellt, dass in allen Betriebsfällen die Leistungsbilanz korrekt erfüllt ist.

#### 3.7.11 Weitere Betriebsfälle (XII)

Ganz zum Schluss müssen die Leistungsflüsse auch unter zwei weiteren Bedingungen reguliert werden. Zum einen ist dies der Fall, wenn der Leistungsschalter ausgelöst wurde und zum anderen, wenn die Windgeschwindigkeit im Mittel unter der Einschaltgeschwindigkeit der Anlage liegen sollte. Falls einer dieser Fälle zutrifft, wird mit den Zuweisungen in Listing 3.17 die Leistungsabgabe zu Null.

Listing (3.17) Weitere Betriebsfälle (Code)

```
IF((close.NE.1).OR.(break.EQ.1)) THEN
  Pin=0
  Qin=0
  Pout=0
  Qout=0
ELSEIF (v_wgl.LT.#VW_vws) THEN
  Pin=0
```

```
Qin=0
Pout=0
Qout=0
ENDIF
```

In beiden Fällen wird die von der Turbine erzeugte mechanische Leistung vom Generator nicht mehr in elektrische Leistung umgewandelt. Durch diese Leistungsdifferenz kommt es zu einer Beschleunigung des Rotors. Gleichzeitig wird aber mithilfe der Pitchregelung der Drehzahlanstieg begrenzt. In den Kapiteln 4.1.5 und 4.2 ist zu sehen, wie die Anlage auf eine gesteuerte Leistungsänderung reagiert.

# KAPITEL 4

# Simulationen

Im Folgenden soll die Funktionsfähigkeit des Modells unter verschiedenen Betriebsbedingungen anhand von entsprechenden Simulationen demonstriert werden. Dazu wird das erstellte Modell im Verlauf dieses Kapitels an verschiedene Energieversorgungsnetze angeschlossen. Während einer Simulation wird dann der Zustand dieser Netze oder der Verlauf der Windgeschwindigkeit verändert.

Mithilfe dieser äußeren Einflüsse sollen zwei Aspekte überprüft werden: Zum einen ist es wichtig zu sehen, dass die physikalischen und technischen Zusammenhänge korrekt umgesetzt wurden und zum anderen, dass das Verhalten der Anlage den Netzanschlussregeln entspricht. Darüber hinaus sollen die nachfolgenden Simulationen das erfolgreiche Zusammenspiel der einzelnen Regler miteinander unter Beweis stellen.

## 4.1 Anschluss des Modells an ein starres Netz

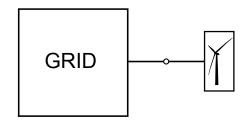


Abbildung (4.1) Modell am starren Netz

Als erstes wurde das Windenergieanlagenmodell mit einem starren Netz verbunden, so wie es in Abbildung 4.1 schematisch gezeigt ist. In einem solchen Netz mit entsprechender Größe behalten Spannung und Netzfrequenz einen nahezu konstanten Wert bei, auch wenn die eingespeiste Leistung variiert. Deshalb eignet es sich gut für Simulationen, bei denen das Modell unterschiedlichen Windprofilen ausgesetzt wird. In der letzten Simulation am starren Netz wird davon abweichend ein Kurzschluss herbeigeführt, um den Wiederanfahrvorgang des Modells nach einer Trennung vom Netz zu zeigen.

# 4.1.1 Sprunganregung

In der Regelungstechnik ist es eine gängige Methode die Sprungantwort eines unbekannten Systems zu messen, um Erkenntnisse über das Übertragungsverhalten zu erlangen. Aufgrund der Komplexität des Modellaufbaus, die keine analytische Beschreibung des Übertragungsverhaltens mehr zulässt, wurde hier deshalb zunächst die Sprungantwort des Modells simuliert.

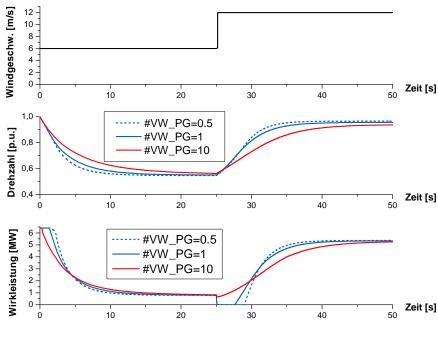


Abbildung (4.2) Sprungantwort des Modells

Dem Modell wurde vorgegeben, dass eine reine Wirkleistungseinspeisung geschehen und sich die Windgeschwindigkeit nach 25 Sekunden von 6 m/s auf 12 m/s verdoppeln sollte. Außerdem wurde die Variable #VW\_PG für jede der drei Simulationen variiert. Sie bestimmt maßgeblich die Gradienten der Leistungsabgabe und beeinflusst damit die Dynamik der Rotordrehzahl (siehe Kapitel 3.7.3).

Wie in Abbildung 4.2 zu sehen ist, fällt die Drehzahl anfangs ab. Während der Lastflussrechnung dreht sich die Maschine nämlich immer mit Nenndrehzahl, denn Netomac geht von einer starr an das Netz gekoppelten Synchronmaschine aus. Aber erst im Anschluss daran, wenn der Slack-Bus vom Generator abgetrennt wurde (vgl. Kapitel 3.2), kann die Drehzahl den niedrigeren Sollwert annehmen. Mehrere Lösungsmöglichkeiten für dieses Problem konnten, aufgrund von Beschränkungen des Programms Netomac, nicht umgesetzt werden.

Für Simulationen mit Windstärken die unter der Nennwindgeschwindigkeit (12,5m/s) liegen, muss deshalb der Einschwingvorgang berücksichtigt werden. Entweder muss gewartet werden, bis der Vorgang abgeklungen ist, oder die Windaten werden manipuliert. Sie müssten so verändert werden, dass zunächst eine konstante Windgeschwindigkeit

herrscht. Ihre Höhe richtet sich nach der mittleren Windgeschwindigkeit der Winddaten mit welchen simuliert werden soll. Die Dauer richtet sich ebenfalls nach der mittleren Windgeschwindigkeit der Winddaten, denn für niedrigere Windgeschwindigkeiten dauert der Einschwingvorgang länger. Danach kann das fluktuierende Windprofil eingegeben werden.

Nachdem dann der Sprung in der Windgeschwindigkeit aufgetreten ist, erreicht die Drehzahl langsam einen höheren Wert. Der zeitliche Verlauf der Drehzahl zeigt dabei PT1-Verhalten, welches unter anderem durch die Massenträgheit des Rotors bedingt ist. Bei Betrachtung des Signalflussplans in Abbildung 3.4 (Seite 18) stellt man fest, dass die Massenträgheit durch einen Integrator beschrieben wird, der durch die Rückkopplung genau das Übertragungsverhalten eines PT1-Glieds zeigt. Andererseits wird auch der Einfluss der Variable #VW\_PG deutlich, denn wie in Kapitel 3.7.3 beschrieben, ist das Drehzahlverhalten für kleinere Werte von #VW\_PG dynamischer.

Demgegenüber weist der Verlauf der abgegebenen Leistung in Abbildung 4.2 nur streckenweise Ähnlichkeiten mit dem Drehzahlverlauf auf, obwohl die Leistungsabgabe aus der Drehzahl berechnet wird.

Für #VW\_PG=1 und #VW\_PG=0.5 lässt sich folgendes sagen: Es fällt auf, dass nach 25 Sekunden der Leistungswert auf Null sinkt und erst nach kurzer Zeit wieder ansteigt. Durch eine Absenkung der Leistung kann die Drehzahl der Anlage schneller auf den neuen Sollwert hochgefahren werden (vgl. dazu Kapitel 2.2.2 und 3.7.3). Aus dem gleichen Grund wird etwa in den ersten zwei Sekunden der Simulation der Leistungswert konstant hoch gehalten, um eine schnellere Drehzahlabsenkung zu bewirken. Für den letzten Fall wurde mit #VW\_PG=10 auf eine höhere Dynamik verzichtet, dafür ist die Leistungseinspeisung wesentlich glatter. Dieser Effekt würde bei einer fluktuierenden Windeinspeisung noch deutlicher zu Tage treten.

Es konnte gezeigt werden, dass bei Simulationen mit niedrigen Windgeschwindigkeiten zunächst der Einschwingvorgang abgewartet werden muss. Erst danach wird erkennbar, dass das Verhalten des Modells von der Windstärke abhängig ist. Des weiteren wurde eine Möglichkeit aufgezeigt, wie sich durch die Anpassung einer Variable die Leistungsgradienten beeinflussen lassen.

#### 4.1.2 Rampenanregung

Mit der zweiten Simulation soll das quasi-stationäre Verhalten der Anlage bei verschiedenen Windgeschwindigkeiten aufgezeigt werden. Hierzu wurde das Modell mit einer langsam, aber stetig steigenden Windgeschwindigkeit beaufschlagt. Außerdem wurde der Wirkfaktor auf  $cos(\varphi) = 0.98$  eingestellt.

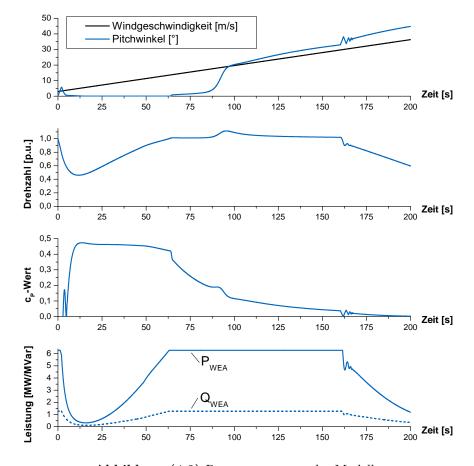


Abbildung (4.3) Rampenanregung des Modells

Nach etwa 12 Sekunden ist der Einschwingvorgang zu Ende, was man in Abbildung 4.3 an der wieder steigenden Drehzahl erkennen kann. Danach werden im zeitlichen Verlauf drei Bereiche der stationären Leistungskennlinie, so wie sie in Kapitel 2.2.3 beschrieben ist, durchlaufen:

#### • Bereich 1:

Die Windgeschwindigkeit ist immer oberhalb der Einsetzgeschwindigkeit, so dass dieser Betriebsbereich also nicht durchlaufen wird.

#### • Bereich 2 (12-62 Sekunden):

Unterhalb der Nennleistung ist der  $c_p$ -Wert dann nahezu maximal. Aber da die Drehzahl, bedingt durch die Massenträgheit der rotierender Anlagenteile, nicht ganz exakt der Solldrehzahl entspricht, kommt es zu einer kleinen Verminderung des  $c_p$ -Wertes. Die Drehzahl steigt in diesem Bereich linear (vgl. Kapitel 3.4) und die Leistungsabgabe mit der dritten Potenz der Windgeschwindigkeit (Kapitel 3.7.3) an.

## • Bereich 3 (62 – 160 Sekunden):

Ab einer bestimmten Windgeschwindigkeit ist die Generatornennleistung erreicht und die Leistungsabgabe wird konstant gehalten. Die Pitchregelung begrenzt die Drehzahl der Anlage durch Absenken des  $c_p$ -Werts (siehe Abbildung 4.3).

#### • Bereich 4 (160 - 200 Sekunden):

Bei zu hohen Windgeschwindigkeiten setzt die Sturmsicherung ein und sorgt durch eine Drehzahlreduktion für den Schutz der Anlage. Dabei wird der Pitchwinkel stärker erhöht und die Leistungsabgabe abgesenkt. Es kommt anfangs (bei 160 Sekunden) bei allen Größen zu einem Einschwingvorgang, da die Solldrehzahlkennlinie an diesem Punkt eine Unstetigkeit aufweist (vgl. dazu auch Kapitel 3.4).

Das Verhalten des Modells zeigt für den Fall der Rampenanregung, dass sowohl die technischen und physikalische Grundlagen aus Kapitel 2 korrekt umgesetzt werden. Unterstreichen lässt sich dies, indem man die gezeigten Graphen mit Daten von einer realen Anlage vergleicht. Im Anhang (Abbildung A.3 auf Seite 70) sind dazu die Ergebnisse von einer Vermessung einer Anlage  $Enercon\ E-112$  dargestellt. Sowohl die Leistung, als auch der  $c_p$ -Wert weisen in den eben beschriebenen Bereichen eins und zwei qualitativ den gleichen Verlauf wie die Messung an der realen Anlage auf.

### 4.1.3 Schwachwindverhalten

Als nächstes wurde ein der Realität entsprechendes Windprofil auf die Anlage gegeben. Es sollte damit das Verhalten der Anlage bei Schwachwind untersucht werden.

Aus Abbildung 4.4 wird wieder deutlich, dass der Drehzahlverlauf den stark geglätteten Verlauf der Windgeschwindigkeit wiedergibt. Aber weil sich die Solldrehzahl durch den unstetigen Verlauf der Windgeschwindigkeit laufend ändert, zeigt die Leistungseinspeisung keinen so glatten Verlauf wie die Drehzahl. Der Grund dafür wurde bereits im Kapitel 4.1.1 aufgezeigt. Überdies lässt sich Abbildung 4.4 entnehmen, dass die Generatorleistung immer größer ist als die ins Netz eingespeiste Leistung. Der Wirkungsgrad der Synchronmaschine und der implementierte Wirkungsgrad des Umrichters beschreiben diese Verluste.

In Kapitel 3.4 wurde beschrieben, wie der Sollwert der Drehzahl berechnet wird. Dass diese Berechnung zielführend ist, zeigt Abbildung 4.4 deutlich. Denn das Maximum der implementierten  $c_p - \lambda$ -Kurve liegt bei  $c_{p,max} = 0,477$  und für mittlere Windgeschwindigkeiten soll der  $c_p$ -Wert immer maximal werden. Wie erkennbar ist, geschieht dies trotz fluktuierender Windgeschwindigkeit.

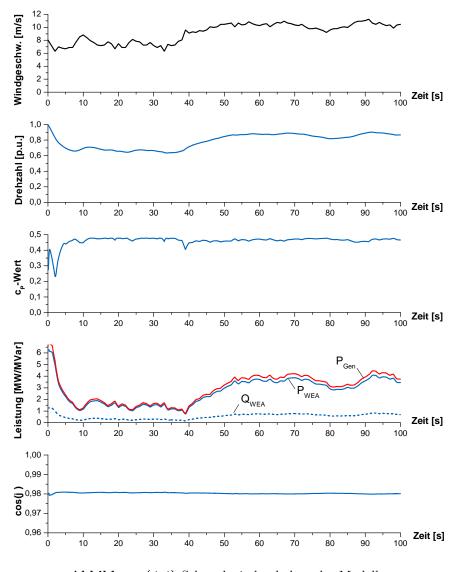


Abbildung (4.4) Schwachwindverhalten des Modells

Im untersten Graphen von Abbildung 4.4 ist der zeitliche Verlauf des Wirkfaktors aufgetragen. Sein Sollwert wurde vor der Simulation auf  $cos(\varphi) = 0.98$  eingestellt und man sieht, dass dieser Wert sehr genau eingehalten wird. Im Anhang, in Abbildung A.4 auf Seite 70, sind für das gleiche Windprofil Simulationsergebnisse mit verschiedenen Wirkfaktoren abgebildet. Durch diese Graphen wird demonstriert, dass die eingebaute Blindleistungskompensation des Transformators funktioniert. Ohne die Kompensation würde der Blindleistungsbezug des Transformators den Wirkfaktor erheblich verändern.

#### 4.1.4 Verhalten bei Starkwind

Für eine Simulation mit hohen Windgeschwindigkeiten wurde auf ein bestehendes Windprofil eine Windrampe aufaddiert. Da kein Windprofil vorhanden war, mit dem das dynamische Verhalten der Sturmsicherung hätte gezeigt werden können, wurde auf diese Methode zurückgegriffen.

Die Pitchregelung mindert das von der Turbine abgegebene Drehmoment auch bei höheren Windgeschwindigkeiten. Deshalb wird im zeitlichen Mittel das Generatorgegenmoment auf 1 p.u. begrenzt, was bis etwa 50 Sekunden der Fall ist (siehe Abbildung 4.5). Von der Anlage wird somit die Nennleistung mit dem eingestellten Wirkfaktor von  $cos(\varphi) = 0.98$  abgegeben.

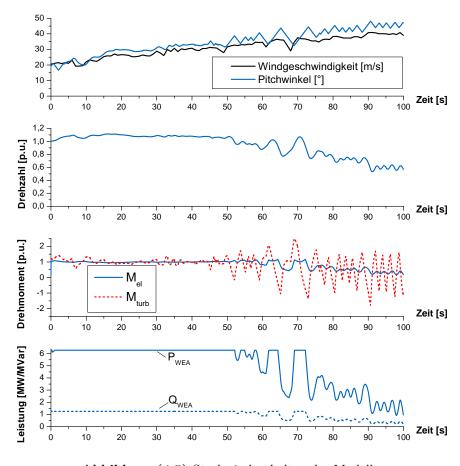


Abbildung (4.5) Starkwindverhalten des Modells

Danach wird die Sturmregelung aktiv und drosselt die Drehzahl des Rotors. Allerdings treten bei solch hohen Windgeschwindigkeiten deutliche Drehzahlschwankungen auf. Der Grund ist, dass durch die begrenzte Pitchrate der Pitch-Sollwert nicht mehr schnell genug erreicht werden kann. Dies sieht man auch am Verlauf des Pitchwinkels in Abb. 4.5, da dieser unstetig wird und nur um den Sollwert pendelt statt ihn zu erreichen. Mit den Drehzahlschwankungen gehen dann auch erhebliche Leistungsschwankung einher.

Inwieweit das dynamische Verhalten bei Sturmwindstärken der Realität entspricht, kann an dieser Stelle nicht beurteilt werden, da die genauen Regelstrategien der Hersteller nicht in Erfahrung gebracht werden konnten. Dennoch soll aber auf gewisse Aspekte eingegangen werden: Wenn die Turbine in solchen Situationen mehr als das doppelte Nennmoment erzeugt, dann würde in Wirklichkeit das Material der Anlage schnell ermüden. Einerseits stößt hier das aerodynamische Modell an seine Grenzen,

denn bei Sturm ist der Wind erheblich turbulenter. Durch diese Turbulenzen wird von der Turbine weniger Leistung umgesetzt, was im Modell aber nicht berücksichtigt wird. Andererseits könnte es sein, dass die Leistungsgradienten in realen Anlagen bei Sturm verringert werden, um die Leistung nicht mit einer solch starken Fluktuation ins Netz einzuspeisen. Im Modell könnte durch eine dynamische Anpassung der Variable #VW\_PG der selbe Effekt erzielt werden (vgl. Kapitel 4.1.1). Genauer kann die Sturmregelung im dynamischen Fall vorerst nicht nachgebildet werden.

### 4.1.5 Wiederanfahrvorgang nach Trennung vom Netz

Schließlich wurde in einer weiteren Simulation die Netzspannung für die Dauer von 1,6 Sekunden auf 0,2 p.u. abgesenkt. Dieser Kurzschluss soll durch das Modell erkannt werden und gemäß den Netzanschlussregeln zu einer Trennung der Anlage vom Netz führen.

In dieser Simulation erstreckt sich der Wiederanfahrvorgang über 10 Minuten, so wie es die Netzanschlussregeln verlangen. Dabei schwankt aber die Leistungsabgabe dennoch, weil natürlich auch weiterhin die Anlagenleistung von der veränderlichen Windgeschwindigkeit abhängt (Abb. 4.6).

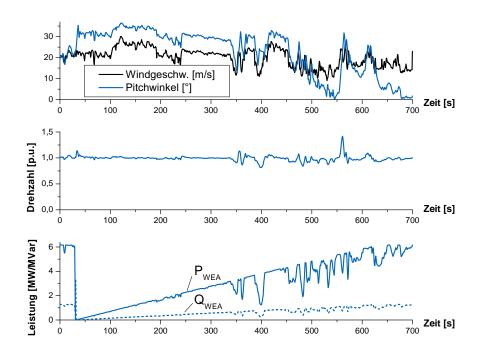


Abbildung (4.6) Wiederanfahrvorgang nach Trennung vom Netz

Nach 30 Sekunden bricht die Leistungsabgabe schlagartig ein, da der Leistungsschalter betätigt wurde (vergleiche Abbildung 4.6). Die aus der Turbine gewonnene Leistung wird vom Generator nicht mehr umgewandelt und es kommt daher zu einer Drehzahlerhöhung. Deshalb reagiert die Pitchreglung wiederum mit einer sofortigen Anhebung des Pitchwinkels, wie in der selben Abbildung zu sehen ist.

Bei Sekunde 561 kommt es außerdem zu einer Drehzahlüberhöhung auf  $n_{Gen}=1,41\ p.u.$ ; dies hat folgenden Grund: Der Pitchwinkel ist wegen der zuvor niedrigeren Windstärke auf Null abgesunken und muss für die folgende Windrampe sehr stark erhöht werden - dies benötigt Zeit. Um in der Realität eine solche Drehzahlüberhöhung zumindest teilweise abzufangen, müsste entweder ein Schnellverstellvorgang eingeleitet werden, bei dem sich die Rotorblätter mit höherer Geschwindigkeit drehen [Hei96], oder zusätzlich die Turbine aus dem Wind gedreht werden. Beides ist im Modell nicht implementiert worden. Jedoch bleibt dafür die Leistungsabgabe, als wichtigster Parameter des Modells, von der starken Drehzahlüberhöhung unbeeinflusst.

# 4.2 Frequenzregelung des Modells in einem Inselnetz

Netomac lässt zwar Änderungen von Netzspannungen zu, so wie dies für die vorangegangene Simulation gemacht wurde, aber eine Veränderung der Netzfrequenz ist im Stabilitätsteil des Programms nicht möglich. Für einen Test der Frequenzregelung muss die Netzfrequenz aber zwingend verändert werden können. Um dies zu erreichen wurde ein Inselnetz aufgebaut, an welches das Windenergieanlagenmodell angeschlossen wurde.

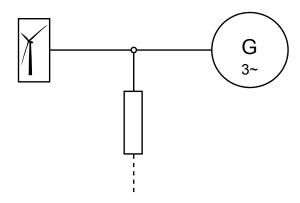


Abbildung (4.7) Modell im Inselnetz

Das Inselnetz besteht aus einem Synchrongenerator (Netzgenerator) mit angeschlossener Last, deren Wirk- und Blindleistungsbezug konstant bleibt, und dem Windenergie-anlagenmodell (vgl. Abbildung 4.7). Es kann nun über das mechanische Moment des Netzgenerators die Drehzahl und damit die Netzfrequenz eingestellt werden. Durch einen Regler wird sichergestellt, dass sich die Netzfrequenz auch dann gewollt verändern lässt, wenn sich die Leistung des Windenergieanlagenmodells ändert. Die Abbildung 4.8 zeigt, dass sich in dem erstellten Inselnetz eine Veränderung der Netzfrequenz (2. Graph) durch eine Drehzahländerung des Netzgenerators (1. Graph) umsetzen lässt.

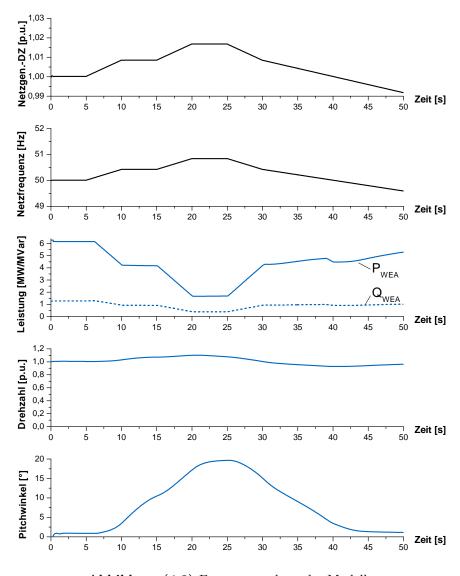


Abbildung (4.8) Frequenzregelung des Modells

Dem Anlagenmodell wurde eine konstante Windgeschwindigkeit von 14 m/s und ein Soll-Wirkfaktor von  $cos(\varphi) = 0.98$  für die Simulation übergeben.

Nach fünf Sekunden wird die Netzfrequenz von ihrem Anfangswert  $50\ Hz$  aus erhöht. In dem Moment, wo die Frequenz einen Wert von  $50,1\ Hz$  erreicht hat, wird die Frequenzregelung aktiv. Entsprechend der Netzanschlussregeln wird die Wirkleistungseinspeisung reduziert und um nicht vom vorgegebenen Wirkfaktor der Einspeisung abzuweichen, wird der Blindleistungswert auch entsprechend abgesenkt.

Nachdem die Netzfrequenz zwischen der Sekunde zehn und fünfzehn konstant bleibt, steigt sie danach weiter an. Also wird nach einem Konstanthalten der Leistungseinspeisung diese bei erneuter Frequenzerhöhung weiter reduziert (vgl. Kapitel 3.7.4). Nach 25 Sekunden fällt die Netzfrequenz schließlich wieder ab und die Leistung wird dementsprechend erhöht.

Wie beim Wiederanfahrvorgang nach einer Trennung vom Netz, tritt auch hier beim eben beschriebenen Vorgang Folgendes auf: Da bei aktiver Frequenzregelung der Umrichter vom Generator weniger Leistung fordert, tritt ein Leistungsüberschuss auf, der zur Beschleunigung des Rotors führt. Um diese so gering wie möglich zu halten, wird durch die Pitchregelung der Pitchwinkel erhöht, so wie es in Abbildung 4.8 deutlich zu sehen ist.

Hier wurde also gezeigt, dass das Verhalten des Modells die Netzanschlussregeln erfüllt. Des weiteren konnte demonstriert werden, dass wenn die abgegebene Leistung des Wechselrichters verändert wird, dies auch Auswirkungen auf den Generator hat. Damit ist ein weiteres Mal bewiesen, dass die zwei Lastflussmodelle "Block A" und "Block B" über die Regelungsstruktur funktionsfähig miteinander verbunden sind.

# 4.3 Anschluss an einen Windpark und Kurzschlusssimulation

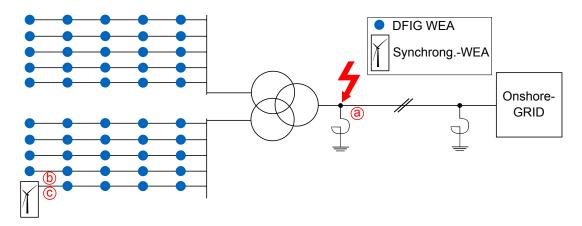


Abbildung (4.9) Modell in einem Windpark

Für eine letzte Simulation wurde das Modell in ein bestehendes Offshore-Windparkmodell eingebaut. Dieses setzt sich aus 40 Windenergieanlagen zusammen, wobei 39 Stück DFIG-Anlagen sind und die letzte eine Synchrongenerator-Anlage ist. Die Topologie des Netzes und der Einbauort der Synchrongenerator-Anlage ist in Abbildung 4.9 skizziert. Mit diesem Aufbau soll das Kurzschlussverhalten der unterschiedlichen Modelle gezeigt werden und insbesondere die Wirkung der Spannungsregelung sichtbar gemacht werden.

Zum Zeitpunkt 1.0 Sekunden tritt am Knoten "a" ein dreipoliger Kurzschluss auf. Für die Dauer von 0,8 Sekunden sinkt die Spannung an der Fehlerstelle auf  $U_a = 0,22 \ p.u.$ . Der Verlauf der Leistungen wurde für das Synchrongenerator-Modell am Knoten "c" und für das DFIG-Modell am Knoten "b" gemessen (vgl. Abbildung 4.9).

Beide Modelle erkennen, dass die Spannung außerhalb des Totbandes geraten ist und versuchen durch das Einspeisen zusätzlicher Blindleistung die Spannung wieder anzuheben (vgl. Kapitel 3.7.5). Dies gelingt dann tatsächlich, wie der Verlauf der Kno-

tenspannung  $U_c$  am Anschlusspunkt des Synchrongenerator-Modells zeigt (Abbildung 4.10).

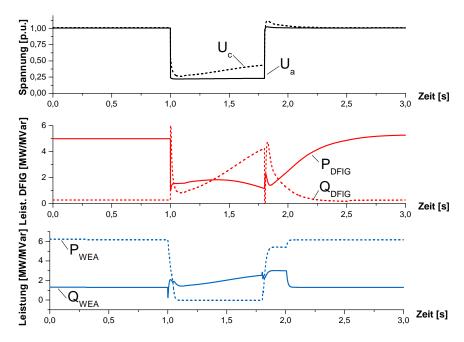


Abbildung (4.10) Spannungsregelung des Synchrongenerator- und des DFIG-Modells

Da bei der Synchrongenerator-Anlage der Generator vom Netz entkoppelt ist, können mit dem Vollumrichter höhere Leistungsgradienten umgesetzt werden, als dies mit der DFIG der Fall ist. So spricht die Spannungsregelung der Synchrongenerator-Anlage unter 20 ms an, so wie es die Netzanschlussregeln verlangen. Der Wert der Blindleistung wird sehr schnell gesteigert und die Wirkleistungseinspeisung wird ausgesetzt. Durch den Überstromschutz wird sichergestellt, dass die Ströme bei dem Spannungseinbruch für die Leistungselektronik nicht zu groß werden. Dies geschieht durch Absenken der Leistungseinspeisung (vgl. 3.7.3).

Eine erhöhte Blindleistungseinspeisung wird von der DFIG-Anlage erst gegen Ende des Kurzschlusses erreicht. Bei diesem Anlagentyp ist der Generator direkt mit dem Netz verbunden und seine elektrischen und mechanischen Zeitkonstanten begrenzen daher den umsetzbaren Leistungsgradienten. Jedoch kann die DFIG durch ihre direkte Netzkopplung, im Rahmen ihrer thermischen Belastbarkeit, höhere Kurzschlussstöme bereitstellen.

Nach Sekunde 1,8 ist der Spannungseinbruch zu Ende und die Spannung  $U_c$  am Knoten "c" gelangt nach kurzem Überschwingen wieder in das Spannungstotband. Das bedeutet, dass ab diesem Zeitpunkt der letzte Blindleistungswert für 0,2 Sekunden konstant gehalten wird (vgl. Kapitel 3.7.5) - erkennbar ist dies zwischen Sekunde 1,8 und 2,0. Gleichzeitig wird die Wirkleistungseinspeisung wieder erhöht, da durch die höhere Netzspannung der Überstromschutz nicht mehr aktiv ist und die Anlage daher

insgesamt wieder mehr Leistung abgeben kann.

Schließlich wird nach Ablauf der 0,2 Sekunden die Spannungsstützung beendet und der vorgegebene Wirkfaktor eingestellt. Der Umschaltzeitpunkt ist in Abbildung 4.10 bei Sekunde 2,0 zu erkennen.

Das Kurzschlussverhalten des Synchrongenerator-Modells zeigt also das erwartete Verhalten und entspricht den Netzanschlussregeln.

# KAPITEL 5

# Zusammenfassung und Ausblick

In der vorliegenden Arbeit wurde die Entwicklung und der Aufbau eines Windenergieanlagenmodells beschrieben. Dieses Modell ist für Netzsimulationen mit dem Programm PSS®Netomac bestimmt. Es bildet das Verhalten einer aktuellen Windenergieanlage mit Synchrongenerator nach. Dabei wird den Netzanschlussregeln des Übertragungsnetzbetreibers transpower GmbH Rechnung getragen. Des weiteren ist ein aerodynamisches Modell integriert, durch welches ein physikalischer Zusammenhang zwischen der Windstärke und der Leistungsabgabe der Turbine hergestellt wird.

Als Vorbild für die Entwicklung diente die Windenergieanlage E-126 (6 Megawatt), welche aktuell die größte Anlage der Firma Enercon ist. Die Nennleistung des Modells beträgt ebenfalls 6 Megawatt. Genau wie sein Vorbild handelt es sich um eine getriebelose, drehzahlvariable Anlage mit Synchrongenerator und Vollumrichter. Weitere Anlagenparameter, welche vom Hersteller des Originals herausgegeben werden, wie z.B. Nenndrehzahl und Rotorblattlänge, wurden auch mit in das Modell aufgenommen.

Übertragungsnetzbetreiber stellen mit den Netzanschlussregeln Forderungen an Windenergieanlagen bezüglich Systemdienstleistungen im Netz. Bei der Modellierung wurde besonderen Wert darauf gelegt, dass diese Anforderungen erfüllt werden. Für das Modell bedeutet dies, dass auch Simulationen von Fehlerfällen im Netz möglich sind. Eingebaut wurden eine Frequenz-Wirkleistungsregelung und eine Spannungs-Blindleistungsregelung. Außerdem werden die Parameter Netzfrequenz und Netzspannung überwacht und bei Überschreitung entsprechender Werte die Anlage vom Netz getrennt. Ein anschließender Wiederanfahrvorgang, wenn Spannung und Frequenz wieder in vorgegebenen Grenzen liegen, wurde ebenfalls implementiert.

Angeregt durch die steigende Zahl der Windenergieanlagen in Deutschland, wird momentan überlegt, ob die Anlagen in die Primärregelung des Kraftwerksparks miteinbezogen werden sollen. Über das Abbremsen der rotierenden Massen ließe sich dann kurzzeitig zusätzliche Leistung bereitstellen. Allerdings wären dafür neue Verfahren und Algorithmen nötig, da die Turbinenleistung nicht wie in einem konventionellen

Kraftwerk, für den neuen Betriebspunkt einfach nachgestellt werden kann. Bei Kenntnis eines solchen Regelungsverfahrens könnte zusätzlich eine Primärregelung in das Modell implementiert werden. Ein möglicher Ansatz wäre, die Variable Pin\_ref (vgl. 3.7.3), welche die Leistungsentnahme aus dem Generator festlegt, abhängig von der Netzfrequenz zu verändern.

Eine wichtige Stellung kommt dem aerodynamischen Teil des Modells zu. Durch ihn werden beliebige Winddaten in ein mechanisches Turbinenmoment umgeformt. Neben der Windgeschwindigkeit hat der Pitchwinkel den größten Einfluss auf das Turbinenmoment. Aus diesem Grund wurde für den aerodynamischen Teil des Modells ein Pitchsystem entwickelt, welches das Verhalten realer Anlagen nachbildet. Erst durch die Pitchregelung wird es möglich mit dem Modell alle vier Bereiche der stationären Leistungskennlinie zu durchfahren. So kann das Einspeiseverhalten bei Schwachwind bis hin zu Sturmwindstärken simuliert werden.

Bei der Modellierung des aerodynamischen Teils wurden Vereinfachungen angenommen. Um ein noch realitätsnäheres Verhalten des Modells zu erhalten, könnten nicht berücksichtigte Effekte eingebaut werden. Dazu zählen zum Beispiel die Auswirkungen der Windrichtungsnachführung (Yaw) und Windturbulenzen. Ferner könnte die Durchbiegung der Rotorblätter bei hohen Windstärken oder der Dynamic-Stall-Effekt berücksichtigt werden. Für die Umsetzung wäre die Kenntnis mehrerer Messgrößen und Anlagenparameter nötig gewesen, welche nur schwer in Erfahrung gebracht werden hätten können. Eine Implementierung wäre zudem über den Umfang der Arbeit hinaus gegangen. Für den vorhergesehen Zweck des Modells werden die physikalischen Prinzipien hinreichend genau durch das erstellte aerodynamische Modell umgesetzt.

In Zukunft ist zu erwarten, dass die Anlagengrößen weiter steigen werden. Der Hersteller Enercon gab aktuell bekannt, dass sich das Modell E-126 (6 Megawatt) mit geringfügigen Änderungen auch mit 7,5 Megawatt sicher betreiben ließe [ENE10]. Mit der stetigen Entwicklung der letzten Jahre bleibt abzuwarten, wann eine erste Anlage mit 10 Megawatt gebaut werden wird. Damit sich auch zukünftige Anlagen simulieren lassen, kann die Nennleistung in dem erarbeiteten Modell einfach eingestellt werden. Zusätzlich müssten Rotordurchmesser und Nenndrehzahl angepasst werden. Auch kleinere Anlagen können auf diese Weise simuliert werden, womit sich ein breiteres Anwendungsspektrum ergibt.

Das Modell wird zukünftig am Fachgebiet EEN für seinen bestimmten Zweck verwendet werden. In weiteren Arbeiten sollen damit Untersuchungen angestellt werden, wie sich Windparks auf Basis dieses Modells verhalten. Auch gemischte Windparks mit diesem Modell und dem DFIG-Modell können simuliert werden. Dabei ist die Auswirkung möglicher Fehlerfälle im Netz ebenso von Interesse wie die Ausbreitung von Windschwankungen in einem solchen Windpark.

# Literaturverzeichnis

- [BWE] BWE, Bundesverband WindEnergie e.: *Technik / Konstruktiver Aufbau*. http://www.wind-energie.de/. [Version: 21. Januar 2010]
- [DEAGd05] DEUTSCHE ENERGIE-AGENTUR GMBH (DENA), Köln: Energiewirtschaftliche Planung für die Netzintegration von Windenergie in Deutschland an Land und Offshore bis zum Jahr 2020. (2005)
  - [DS05] D. SCHULZ, R. H. O. Wendt W. O. Wendt: Verbessertes Leistungsfaktor-Management für Windparks. In: DEWI Magazin Nr. 27 (2005)
  - [ENE] ENERCON, GmbH: ENERCON Windenergieanlagen, Technologie & Service
  - [ENE10] ENERCON, GmbH: WINDBLATT Magazin für Windenergie. Januar 2010
  - [Hau06] HAU, Erich: Wind Turbines, Fundamentals, Technologies, Applications, Economics. 2. Springer, 2006
  - [Hei96] Heier, Dr.-Ing. S.: Windkraftanlagen im Netzbetrieb. 2. B. G. Teubner, 1996
    - [ISE] ISET, Institut für Solare E.: Entwicklung der Windenergienutzung in Deutschland, Ausbau in Deutschland & technische Entwicklung. http://www.windmonitor.de/. [Version: 21. Januar 2010]
  - [JGS03] J. G. Slootweg, W. L. Kling S. W. H. de H. H. Polinder P. H. Polinder: General Model for Representing Variable Speed Wind Turbines in Power System Dynamics Simulations. In: *IEEE TRANSACTIONS ON POWER SYSTEMS* VOL. 18 (FEBRUARY 2003)
  - [JM06] J. MORREN, J. A. Ferreira S. W. H. de H. W. L. Kling K. W. L. Kling: Wind Turbines Emulating Inertia and Supporting Primary Frequency Control. In: *IEEE TRANSACTIONS ON POWER SYSTEMS* VOL. 21 (FEBRUARY 2006)
  - [Kin09] KINDERSBERGER, Prof. Dr.-Ing. J.: Energieübertragungstechnik, Skript zur Vorlesung. 2. Lehrstuhl für Hochspannungs und Anlagentechnik, 2009

Literaturverzeichnis 63

[Mil04] MILLES, Uwe: Multimegawatt-Anlagen. In: BINE Informations dienst projektinfo 10/04 (2004)

- [Nas02] NASAR, Syed A.: *Electric Machines And Power Systems*. 1. Paperback, 2002
- [Sch00] Schröder, Dierk: Elektrische Antriebe Grundlagen. 2. Springer, 2000
- [Sch06] Schulz, Dr.-Ing. D.: Integration von Windkraftanlagen in Energieversorgungsnetze - Stand der Technik und Perspektiven für die dezentrale Stromerzeugung. 1. VDE-Verlag, 2006
- [Sch08] Schröder, Dierk: Leistungselektronische Schaltungen, Funktion, Auslegung und Anwendung. 2. Springer, 2008
- [Sch09] Schröder, Dierk: Elektrische Antriebe, Regelung von Antriebssystemen.3. Springer, 2009
- [SIE06] SIEMENS: PSS Netomac, Eingabevorschrift für das Programm. Oktober 2006
- [Spr06] Spring, Eckhard: *Elektrische Maschinen (Eine Einführung)*. 2. Springer, 2006
- [tra09a] TRANSPOWER, StromübertragungsGmbH: Anforderungen an seeseitige Netzanschlüsse an das Netz. April 2009
- [tra09b] TRANSPOWER, StromübertragungsGmbH: Netzanschlussregeln, Höchstspannung. April 2009
- [Wag09a] WAGNER, Ulrich: Elektrische Kraftwerkstechnik, Frequenz-Wirkleistungs-Regelung, Spannung-Blindleistungs-Regelung. 4. Lehrstuhl für Energiewirtschaft und Anwendungstechnik, 2009
- [Wag09b] WAGNER, Ulrich: Elektrische Kraftwerkstechnik, Generatoren, Transformatoren, Eigenbedarfsanlagen, Schutzeinrichtungen. 5. Lehrstuhl für Energiewirtschaft und Anwendungstechnik, 2009
- [Wag09c] WAGNER, Ulrich: Nutzung regenerativer Energien. 10. Lehrstuhl für Energiewirtschaft und Anwendungstechnik, 2009
- [Weß93] Wessnigk, Klaus-Dieter: Kraftwerkselektrotechnik. 1. VDE-Verlag, 1993

# Abbildungsverzeichnis

1.1	Leistung der WEA in Deutschland	1
1.2	Anlagenhäufigkeit nach Generatortyp in Deutschland,	2
2.1	Horizontalachsen-Windenergieanlage	4
2.2	Darrieus-Rotor als Vertikalachsensystem	4
2.3	Schalenkreuzanemometer	4
2.4	WEA - DFIG	5
2.5	WEA - Synchrongenerator	5
2.6	Angriffswinkel am Rotorblatt	6
2.7	Auftriebseffekt am Rotorblatt	7
2.8	Leistungsbeiwert über $v_2/v_1$	8
2.9	$c_p/\lambda$ -Kurven verschiedener Windenergiesysteme	9
2.10	Leistungskennlinie	11
2.11	Einfluss des Pitchwinkels auf den Leistungsbeiwert	12
3.1	Modellübersicht	15
3.2	Lastflussmodell - Block A	16
3.3	Lastflussmodell Block B	17
3.4	Grundlegende Mechanik	18
3.5	Spannungsregler des Generators	21
3.6	Solldrehzahl der Turbine	23
3.7	Sturmsicherung	24
3.8	$c_p - \lambda$ -Kurve des Modells	25
3.9	Pitchsystem, Übersicht	27
3.10	Pitchsystem, Sollwertbildung	28
3.11	Startwert des Pitchsollwerts	29
3.12	Pitchsystem, Regler	29
3.13	Pitchsystem, Aktor	30
3.14	Umrichterschema	32
3.15	Frequenzregelung	37
3.16	Frequenzregelung - Umsetzungsschema	37
3.17	Spannungsregelung nach NAR	39
3.18	Spannungsregelung des Modells	39

3.19	Trennen bei Spannungseinbruch	41
3.20	Transformator-Ersatzschaltbild bei Belastung mit Bemessungsstrom	43
3.21	Transformatorverluste	43
4.1	Modell am starren Netz	47
4.2	Sprungantwort des Modells	48
4.3	Rampenanregung des Modells	50
4.4	Schwachwindverhalten des Modells	52
4.5	Starkwindverhalten des Modells	53
4.6	Wiederanfahrvorgang nach Trennung vom Netz	54
4.7	Modell im Inselnetz	55
4.8	Frequenzregelung des Modells	56
4.9	Modell in einem Windpark	57
4.10	Spannungsregelung des Synchrongenerator- und des DFIG-Modells $\ . \ . \ .$	58
A.1	Nachbildung eines PT1-Blockes	68
A.2	Stoppuhr	69
A.3	Berechnete und vermessene Kennlinie einer Enercon E-112	70
A 4	Transformatorkompensation bei verschiedenen Wirkfaktoren	70

<b>Tabell</b>	enverzeich	ınis

3.1	Kennwerte technischer Synchrongeneratoren	19
3.2	Funktionsübersicht des Hauptreglers	34

## Listings

2.1	Definition von Variablen	13
3.1	Lastflussmodell Block A (Code)	16
3.2	Generatordatensatz	20
3.3	Spannungsregler	20
3.4	Solldrehzahlregler (Code-Ausschnitt)	22
3.5	Optimale Drehzahl	23
3.6	Sturmsicherung	24
3.7	Berechnung des Turbinenmoments	26
3.8	Winddatenregler	30
3.9	Leistungsschalter	31
3.10	Variablenzuweisung Netzanschlussregeln	35
3.11	Vorabrechnungen	35
3.12	Hauptleistungsschalter (Code)	41
3.13	Wirkleistungsabgabe (Code)	42
3.14	Wiederanfahren (Code)	42
3.15	Transformatorkompensation (Code)	44
3.16	Leistungsbilanz (Code)	44
3.17	Weitere Betriebsfälle (Code)	45
A 1	Vollständiges Windenergieanlagenmodell	72

### ANHANG A

#### Anhang

#### A.1 Anfangswert für Verzögerungsglied

Um den Mittelwert einer zeitlich veränderlichen Größe zu erhalten, eignet sich die Verwendung eines PT1-Verzögerungsglieds. Der Startwert eines PT1-Glieds ist in Netomac standardmäßig gleich Null, kann aber durch eine Variable geändert werden. Allerdings ist es durch den Aufbau des Modells nicht möglich vor Simulationsbeginn eine solche Variable automatisch zu belegen. Also bleibt der Startwert nach wie vor bei Null, was aber z.B. bei hohen Windstärken durch die Einschwingzeit eine deutlich falsche mittlere Windgeschwindigkeit ergeben würde.

Über einen kleinen Umweg kann aber dennoch das gewünschte Verhalten erzielt werden. Statt des PT1-Blockes wird ein Integrator in einer Rückkopplung verwendet, der das gleiche Übertragungsverhalten wie das PT1-Glied aufweist. Der entsprechende Signalflussplan ist in Abbildung A.1 zu sehen.

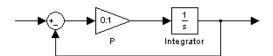


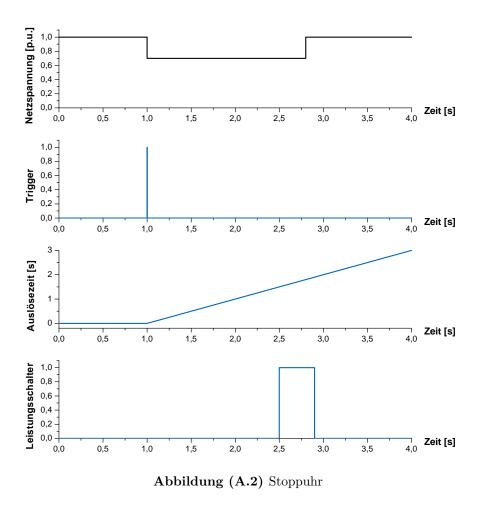
Abbildung (A.1) Nachbildung eines PT1-Blockes

Dem Integrator lässt sich im Gegensatz zum PT1-Glied in Netomac eine Rechennummer zuweisen, deren Wert im Moment der Initialisierung noch unbekannt ist. So kann der Wert der Windgeschwindigkeit dem Integrator als Startwert zugewiesen werden, womit bei der Berechnung des ersten Zeitschrittes dann sofort der richtige Mittelwert der zu glättenden Größe zur Verfügung steht. Im Blockschaltbild A.1 übernimmt die Verstärkung "P" die Aufgabe, welche die Zeitkonstante im PT1-Glied inne hat, dabei gilt  $P = 1/T_{PT1}$ .

A.2 Stoppuhr 69

#### A.2 Stoppuhr

Die Stoppuhr kommt im Modell mehrmals zum Einsatz, immer dort wo zeitabhängige Vorgänge gesteuert werden müssen. An dieser Stelle wird ihre Funktion nun einmal, am Beispiel eines Spannungseinbruchs mit anschließender Trennung der Anlage vom Netz, erklärt.



Zu Beginn wird überprüft wann die Stoppuhr ausgelöst werden muss - hier ist das der Fall wenn die Spannung das Totband verlässt (siehe Abbildung A.2). Mit dem Netomac-Block RECHTECK lässt sich bei entsprechender Einstellung ein Dirac-Impuls erzeugen, der als Triggersignal dient und für genau einen Zeitschritt den Wert 1 erhält. Die Spannung und das Triggersignal steuern beide die Zeitspeicherung. Im nächsten Schritt wird dann die Zeit berechnet, welche seit der Auslösung vergangen ist. Mit dieser Zeitinformation lässt sich der Leistungsschalter nach der Dauer von  $1,5\ s$  auslösen, wenn die Spannung nach wie vor außerhalb des Totbands liegt.

#### A.3 Kennlinie einer Enercon E-112

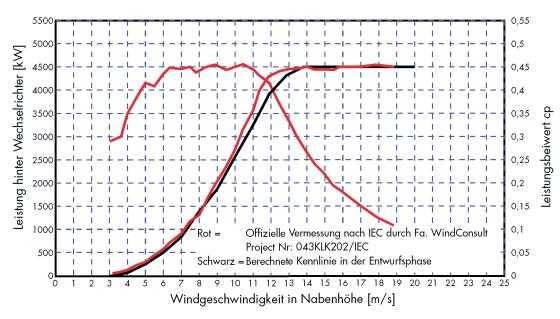
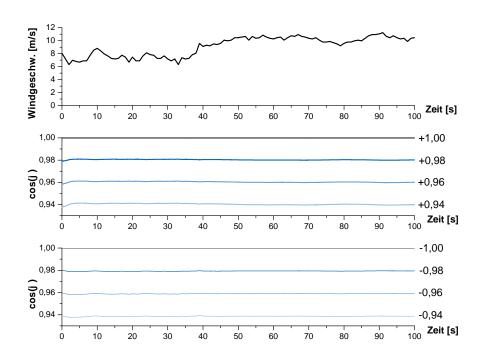


Abbildung (A.3) Berechnete und vermessene Kennlinie einer Enercon E-112 [Mil04]

# A.4 Simulationsergebnisse für Einspeisung mit unterschiedlichen Wirkfaktoren



**Abbildung (A.4)** Transformatorkompensation bei verschiedenen Wirkfaktoren  $cos(\varphi)$ , übererregt (+) und untererregt (-), mit Sollwert (rechts)

 $\ \, \textbf{Listing (A.1)} \ \, \text{Vollständiges Windenergieanlagenmodell} \\$ 

*****	******	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
2 \$ Tit	tel: Vollum	Titel: Vollumrichter Megawatt-Windenergieanlage	
* * * * *	******	<u> </u>	
\$			
5 \$ Inh	halt: Vollum	Inhalt: Vollumrichter Windenergieanlage mit Synchrongenerator (VUW)	
6 \$ Aut	Autor: Manuel Sutter	Sutter	
7 \$ Ers	Erstellt: 2009-08-24	9-08-24	
8 & Geä	Geändert: 2010-02-20	0-02-20	
\$ 6			
10 \$***	*****	<u> </u>	
11 \$			
12 \$ Mac	Macro-Aufruf:		
13 \$		@ #VUW='WP_W01'	!Name der WEA - max. 6 char
14 \$		@ #VUW_KNT='Knt_W001'	!Netzanschlussknoten - max. 8 char
15 \$		@ #VW_cos=0.98	!Vorgabe: Leistungsfaktor cos(phi) im Normalbetrieb
16 \$		@ #VW_ueu=+1	Vorgabe: +1= übererregt, -1= untererregt im Normalbetrieb
17 \$ 71		© #VW_P=6.0	!Anlagen-Nennleistung [MVA]
18 \$		© #VW_Un=33	Spannung im Windpark [kV]
19 \$		$@ #VW_tbk=0.0$	!zusätzliche Abschaltzeit [s] bei Trennung wegen SpgEinbruch
20 \$		#VUWEA.mac	!(NAR 3.2.6.2), möglich: 0.0, 0.3, 0.6
21 \$			
22 \$ Mes	Messpunkt:	@@ #UMp='Knt_W001'	!Messpunkt für Spannung+Frequenzmessung, für U- & f-Regelung
23 \$			
24	×********	<u></u>	
25 \$ \$	Aufbau de	<pre>\$ Aufbau des Lastflussmodells\$</pre>	
26 \$			
27 \$ \$	- Block A: (	<pre>\$ Block A: (Netzanschluss)\$</pre>	
28 \$ ///	- TNM_WUV#///	-	
7// \$ 67	/		

-Einbruch:

```
|Einschalt-Windgeschwindigkeit [m/s] (Beginn Leistungserzeugung)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |Pitch-Rate steigende Winkel, pos. [°/s]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             Pitch-Rate sinkende Winkel, neg. ["/s]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        Rotordurchmesser [m]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              [Systemfrequenz [Hz]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              [kg/m^3]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          $1......12......23.....3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   53 $1......12......23......3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ|
                                                                                                                                                                                                                                                                                                     Einspeisung
               VAR-P/Q-
                                                                                                                                                                     Generator
                                                                                                                                                                                                                                            VAR-P/Q-
                                                                                                                                                                                                                                                               Last
                                                                                          $-- Block B: (Generator & Last)
                                                                                                             5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      $--- Turbine & Aerodynamik ---$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     Variablenzuweisungen ---$
                                                                                                             MNA#
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            50 $--- Netzanschlussdaten ---$
                                                                                                                                                                    Leistungs-
                Leistungs-
                                                                                                                                                                                                                         nach LF)
                                                                                                                                                                                      schalter
                                                                                                                                                                                                         (trennt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             @DEFAULT@ #VW_rho=1.25
                                     schalter
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 @DEFAULT@ #VW_vws=2.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       @DEFAULT@ #VW_dr=127
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         @DEFAULT@ #VW_Pu=+3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            @DEFAULT@ #VW_Pd=-3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              51 @DEFAULT@ #VW_f=50
                 Windpark-
                                                                                                                                                                   Slack für
                                                                                                                                                                                       Lastfluss
                                                                                                            MOA# ///
                                    Netz
/
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      47 $---
                                    €
                                                                                                                                                                    ↔
↔
                                                                                                             ↔
                                                      ↔
                                                                                          <del>()</del>
                                                                                                                               ↔
                                                                                                                                                  <del>69</del>
                                                                                                                                                                                      €9
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            49
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      54
                                                                                                                                                 38
                                                                                                                                                                      39
                                                                                                                                                                                                                                                                                                      46
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          55
                                                        33
                                                                                           35
                                                                                                              36
                                                                                                                                                                                       40
                                                                                                                                                                                                                                                               44
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           48
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   52
                                    32
                                                                                                                                                                                                         41
                                                                                                                                                                                                                            42
                                                                                                                                                                                                                                               43
                                                                                                                                                                                                                                                                                    45
                                                                                                                                37
```

```
|Gen.-Leistung (mech.), (Faktor 1.076=sqrt(1~2+0.4~2) siehe NAR)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           [Leistungsgradient der Einspeisung für Normalbetrieb: [0.5...10]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    !10=Leistung geglättet wie DZ -> aber Gen.-DZ weniger dynamisch
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                10.5=starke Leistungsfluktuation -> höhere DZ-Dynamik des Gen.
!Wind-Maximalgeschwindigkeit [m/s], (Turbinenschutz aktiv)
                                                                                                                                                                                                                                                                          max. Strom des Umrichters bezogen auf Nennstrom [p.u.]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  !Trennung bei Frequenzabweichung aktiv=1, inaktiv=0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |Drehzahlfaktor omega [p.u.] -> omega [rad/s]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              !Umrichterstrombegrenzung aktiv=1, inaktiv=0
                                    !max(c_p(lamda)) => Maximum der c_p-Kurve
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              Gridcode: 'off' = Offshore; 'on' = Onshore
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |Spannungsregelung aktiv=1, inaktiv=0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     Frequenzregelung aktiv=1, inaktiv=0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Berechnung der Trafo-Scheinleistung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |Klemmmenspannung Generator [kV]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   [Nenndrehzahl Generator [U/min]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              Nennmoment der Maschine [Nm]
                                                                                                                                                                                                                                   !Wirkungsgrad des Umrichters
                                                                           Steigung Sturmsicherung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           [%]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        !uk des Trafos [%]
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 ur des Trafos
                                                                                                                                                      $1......12......23.....3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 $1......12......23......3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              @DEFAULT@ #VW_Mn=#VW_S*1E6/(2*3.1415*#VW_nn/60)
                                                                                                                                                                                             $--- Synchrongenerator & Umrichter ---$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   @DEFAULT@ #VW_S=#VW_P*(1/#VW_et)*1.076
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     @DEFAULT@ #VW_nf=#VW_nn/60*2*3.1415
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          $--- Netzanschlussregeln
                                @DEFAULT@ #VW_1bd=7.8
                                                                         @DEFAULT@ #VW_Sss=1.5
                                                                                                                                                                                                                                 @DEFAULT@ #VW_et=0.95
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          @DEFAULT@ #gcode='off
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          @DEFAULT@ #VW_Ug=0.69
                                                                                                                                                                                                                                                                        @DEFAULT@ #VW_PF=1.1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  79 @#VW_ST=#VW_S*#VW_et
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              @DEFAULT@ #VW_nn=13
@DEFAULT@ #VW_wm=28
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              @DEFAULT@ #VW_fbk=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               $--- Transformator
                                                                                                                                                                                                                                                                                                              @DEFAULT@ #VW Sb=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     @DEFAULT@ #VW_qr=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         75 @DEFAULT@ #VW_PG=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   @DEFAULT@ #VW_fq=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        80 @#VW_Tk=7.75
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               81 @#VW_Tr=.75
                                                                                                                                                          64
                                                                                                                                                                                                 65
                                                                                                                                                                                                                                        99
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         69
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 48
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 83
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     84
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            85
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  98
                                                                               62
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   89
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           72
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           22
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       74
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      94
```

> getrennt getrennt

getrennt

[0]

[b.u.]

```
der U-Stützung nach Rückkehr ins Totband
 !Trennung bei Spannungsabweichung, aktiv=1, inaktiv=0
                                  !Wiederanf.-Vorgang nach Trennung, aktiv=1, inaktiv=0
                                                                                                                                                                                                                                               maximalen Wert erreicht (max)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       maximalen Wert erreicht (max)
                                                                                                                                                                                                           bei der P wieder anghoben werden darf (low)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    bei der P wieder anghoben werden darf (low)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   WEA bei f<#fofft1 nach #tofft1 vom Netz getrennt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  Wenn nach #tVoff #Voff unterschritten->Abtrennen
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        Obere & untere Totbandgrenze Spg.-Stützung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        nach #tofft2 vom Netz
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           f>#fofft4 nach #tofft4 vom Netz
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        #tofft3 vom Netz
                                                                                                                                                                          bei der P abgesenkt wird (high)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    bei der P abgesenkt wird (high)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         Statik (Steigung) der Kennlinie
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      nach
                                                                                                                                                                                                                                           P wieder
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       bei der P wieder
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        bei f>#fofft3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        bei f<#fofft2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           ! Aufrechterhaltung
                                                                                                                                                                                                                                                 der
                                                                                                                                                                                                                                               bei
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           bei
                                                                                                                                                                                                           !Fred.
                                                                                                                                                                                                                                           !Fred.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      !Fred.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      !Fred.
                                                                                                                                                                              !Fred.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         !Fred.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    ! WEA
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      ! WEA
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  $- a) Trennen wegen Frequenzabweichung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                $- b)Trennen wegen Spannungseinbruch
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     @DEFAULT@ #fofft1=46.5, #tofft1=0.3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         @DEFAULT@ #fofft4=53.5, #tofft4=0.3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    @DEFAULT@ #fofft2=47.5, #tofft2=10
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      @DEFAULT@ #fofft3=51.5, #tofft3=10
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      @DEFAULT@ #doffh=1.05, #doffl=0.95
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                @DEFAULT@ #Uoff=0.80, #tUoff=1.50
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   $-- Netzseitige Anschlussregeln
                                                                                                       93 $-- Seeseitige Anschlussregeln
                                                                                                                                        $- Absenkung der Leistung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 $- Absenkung der Leistung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   $- Spannungsstützung -$
                                                                                                                                                                                                         96 @DEFAULT@ #foffl=50.05
                                                                                                                                                                                                                                             @DEFAULT@ #foffm=50.01
                                                                                                                                                                          95 @DEFAULT@ #foffh=50.1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         118 @DEFAULT@ #fonm=50.01
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   @DEFAULT@ #fonl=51.5
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         @DEFAULT@ #toffU=0.2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    116 @DEFAULT@ #fonh=50.2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       110 @DEFAULT@ #UQsoff=2
@DEFAULT@ #VW_Ubk=1
                                  @DEFAULT@ #VW_Rbk=1
```

101

102

103

104

105 106 109

108

107

111

113 114 115

66 100

86

92

120 \$- a) Trennen wegen Frequenzabweichung	quenzabweichu #+on+1=0 3	ng &			$\Gamma_{ m LIR}$ ) boi f/#faff+1 nor) #+aff+1 $ au$
	fcont1=0:5				. WEN DOT INTITIOT HAVE FOULT VOID NOOF BOUTCHING $\Gamma$
@DEFAULT@ #font3=51.5,	#tont3=10				bei f>#fofft3 nach #tofft3 vom Netz
@DEFAULT@ #font4=53.5,	ttont4=0.3				bei f>#fofft4 nach #tofft4 vom Netz
125 \$					
126 \$- b) Trennen wegen Spannungseinbruch -\$	nungseinbruch	<del>\$}</del>			
127 @DEFAULT@ #Uon=0.80, #tUon=1.50	Jon=1.50				Wenn nach #tUon #Uon unterschritten->Abtrennen
128 \$					
129 \$- Spannungsstützung -\$					
130 @DEFAULT@ #donh=1.05, #donl=0.95	lon1=0.95				Obere & untere Totbandgrenze SpgStützung [p.u.]
131 @DEFAULT@ #UQson=2					Statik (Steigung) der Kennlinie
132 @DEFAULT@ #tonU=0.2					!Aufrechterhaltung der U-Stützung nach Rückkehr ins Totband [s]
133 \$					
134 \$					
135 \$					
136 ## 5.1 Generatordaten					
137	********	:********	*****	************	
138 \$********************	******	*********	*****	**********************	
MUV# S 981	$ ext{Ringgenerator}$	ator			
140 \$					
141 \$	Sn	Un		Freq.	
142 1	s_wv#	#Ww_Ug		#VW_f	
143 \$					
	T_a_	r_a	za.		
	12	0.1	0.1		
			:		
	×' '	T_d',			
	.05	1.44 .35	1.0		
149 \$					

													!Leistungsschalter der WEA		!Trafo OS Y=Sternpunkt, .t=Trafo-Impedanzzweig	!Trafo US			!gesteuerte Quelle					!Slack für Lastfluss			!Leistungsschalter (trennt Slack im Stabilitätsteil ab)		
p_x 'r	35 0.65	*******************						**************************************	*****************************			$\operatorname{Ur}\left[ \operatorname{kV}  ight]$	#WW_Un		/_Tr#VW_Tk											$\operatorname{Ur}\left[ \mathrm{kV} \right]$	#VW_Ug		
T_q', x_q', x_q'	.06 0.25 0.65	;*************************************					gie	*********************	<del>(************************</del>		Block A (Netzanschluss + Trafo)\$	mult. R	.A#VUW .a 1. 1E-3	P-Trafo!	#VUW .tYd#VW_Un#VW_Un#VW_ST#VW_Tr#VW_TK	O5#VW_Ug#VW_Ug		\$gesteuerte Quelle->PQ-Bus P[MW] Q[Mvar]	#VUW .q +1.0 +1.0				\$ Block B (Generator + gesteuerte Last)\$	#VUW .n 1.0 0.0		mult. R	#VUW .b 1. 1E-3		Bus P[MW] Q[Mvar]
150 \$	151 6	152 \$******	153 ##	154 \$	155 \$	156 \$	157 ## 6. Netztopologie	158 \$*******	159 \$*******	160 \$	161 \$ Block A (Netz	162 \$	163 R#VUW_KNT#VUW .A#	164 \$	165 T#VUW . A#VUW .Y#VUW	166 T#VUW .T	167 \$	168 \$gesteuerte Quelle	# T. MUV#V e <sub>01</sub>	170 \$	171 \$	172 \$	173 \$ Block B (Gene	174 S#VUW .B	175 \$	176 \$	177 R#VUW .G#VUW .B#VUW	178 \$	179 \$Generator -> PQ-Bus

				p.u> MW				p.u> Mvar																!p.u> MW	p.u> Mvar			!Temporär andere P/Q-Wert einspeisen, solange bis	Generatoreinschwingvorgang vorbei. Sonst U oder f
145566778899ZZ	_	Pin 1		_	_	Qin 1		_						145566778899ZZ	Sgang) 9ZZ	145566778899ZZ	_	Pout 1		Qout 1									
233AA1123445	#VUW .s N Pin Qin	INPUT	#VUW .c	DE1 0.01 #VW_S		INPUT	#VUW .c	DE1 0.01 #VW_S		ENDE				233AA112233445	Umrichter (Ausgang)	233AA112233445	#VUW .q N Pout Qout		#VUW .c	INPUT	#VUW .c	TIME		p DE1 0.01 #VW_S	p DE1 0.01 #VW_S			0.3) THEN	Pout=#VW_S*#VW_cos*#VW_et - #VW_Tr/100*#VW_ST
210 \$112	211 VAR-P/Q	212 P_tmp	213 AUSWERT	214 Pin	215 \$	216 Q_tmp	217 AUSWERT	218 Qin	219 \$	220	221 \$	222 \$	223 \$	224 \$112	225 \$11	226 \$112	227 VAR-P/Q	228 P_tmp	229 AUSWERT	230 Q_tmp	231 AUSWERT	232 zeit	233 \$	234 Pout P_tmp	235 Qout Q_tmp	236 \$	237 \$	238 IF (zeit.LT.0.3) THEN	239 Pout=#VW_S*#V

W_S*sin(arccos)  ENDE  ENDE  1223  bau des Reglers unktion ingangsgrößen ariablenzuweisu orabrechnungen requenzregelung pannungsregelun btrennen der An eistungsschalte irkleistungsabg iederanfahrvorg ransformatorkom eistungsbilanz eitere Betriebs ingangsgrößen:  ingangsgrößen:	240	<pre>\$ arccos=acos(#VW_cos)</pre>	iSchwa	! Schwankung
### ENDE  #### ENDE  ##################################	0.1	Qout=#VW_S*sin(arccos)*SIGN(#VW_ueu	)*#VW_et + #VW_Tk/100*#VW_ST	
### ENDE  ##################################		ENDIF		
\$ \$ \$11223344112233445566778 \$11223344112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1		↔		
\$ \$11223344112233445566778 \$11223344112233445566778 \$11223344112233445566778 \$11223344112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1122334112233445566778 \$1	10	ENDE		
\$ 1122334A112233445566778 \$1112233AA112233445566778 \$1112233AA112233445566778 \$1212233AA112233445566778 \$1312233AA112233445566778 \$1412233AA112233445566778 \$1512233AA112233445566778 \$16		↔		
\$11223344112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$ Aufbau des Reglers:\$  \$\$\text{	_	↔		
\$112233AA112233445566778 \$11 \$112233AA112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$112233AA112233445566778 \$1	90	↔		
\$11  \$1334343456566778 \$ Aufbau des Reglers:\$  \$Nr. Funktion  \$1 : Eingangsgrößen  \$11 : Vorabrechnungen  \$11 : Vorabrechnungen  \$11 : Vorabrechnungen  \$11 : Vorabrechnungen  \$12 : Vorabrechnungen  \$13 : Frequenzregelung  \$14 : Frequenzregelung  \$15 : Vorabrechnungen  \$17 : Vorabrechnungen  \$18 : Frequenzregelung  \$19 : Frequenzregelung  \$10 : Frequenzregelung  \$10 : Frequenzregelung  \$10 : Frequenzregelung  \$11 : Vorabrechnungen  \$12 : Vorabrechnungen  \$2 : Transchennen der Anlage  \$2 : Transformatorkompensation  \$3 : Transformatorkompensation  \$3 : Transformatorkompensation  \$4 : Transformatorkompensation  \$3 : Transformatorkompensation  \$4 : Transformatorkompensation  \$5 : Transformatorkompensation  \$5 : Transformatorkompensation  \$5 : Transformatorkompensation  \$6 : Transformatorkompensation  \$6 : Transformatorkompensation  \$7 : Tran	6	12	233445566778899ZZ	
\$11223344112233445566778 \$ Aufbau des Reglers:\$  \$Nr. Funktion \$1 : Eingangsgrößen \$1I : Variablenzuweisung \$1II : Vorabrechnungen \$1II : Vorabrechnungen \$1II : Vorabrechnungen \$VI : Frequenzregelung \$VI : Abtrennen der Anlage \$VI : Abtrennen der Anlage \$VI : Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$XI : Leistungsbilanz \$XI : Weitere Betriebsfälle \$XI : Weiter	0	1		
\$ Aufbau des Reglers:\$  \$Nr. Funktion \$1 : Eingangsgrößen \$1I : Vorabrechnungen \$1II : Vorabrechnungen \$IV : Frequenzregelung \$V : Spannungsregelung \$VI : Abtremen der Anlage \$VII : Leistungsschalter \$VIII : Wirkleistungsabgabe \$XII : Wiederanfahrvorgang \$X : Transformatorkompensation \$XI : Leistungsbilanz \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle \$\$ \$\$ I Eingangsgrößen:\$ \$\$ \$ I Eingangsgrößen:\$ \$\$ \$ I Eingangsgrößen:\$	_	123AA1	566778	
\$II. Eingangsgrößen \$II. Variablenzuweisung \$III. Vorabrechnungen \$IV. Frequenzregelung \$VI. Abtrennen der Anlage \$VII. Leistungsschalter \$VIII. Wirkleistungsabgabe \$XIII. Wirkleistungsabgabe \$XIII. Wirkleistungsabgabe \$XIII. Wirkleistungsabgabe \$XIII. Wirkleistungsbilanz \$XIII. Weitere Betriebsfälle \$XIII. Heitere Betriebsfälle \$XIII. Weitere Betriebsfälle \$XII	7	Aufbau des Reglers:		
\$1 : Eingangsgrößen \$1I : Variablenzuweisung \$1II : Vorabrechnungen \$1IV : Frequenzregelung \$1V : Spannungsregelung \$VI : Abtrennen der Anlage \$VII : Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$VIII: Wiederanfahrvorgang \$XX : Transformatorkompensation \$XX : Transformatorkompensation \$XX : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle \$XII : Weitere Betriebsfäll	~		Erstellen oder verändern von:	
\$II : Variablenzuweisung \$III : Vorabrechnungen \$IV : Frequenzregelung \$V : Spannungsregelung \$VI : Abtrennen der Anlage \$VII : Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$VIII: Wiederanfahrvorgang \$X : Transformatorkompensation \$XX : Transformatorkompensation \$XI : Leistungsbilanz \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle		••		
\$III: Vorabrechnungen \$IV: Frequenzregelung \$VI: Spannungsregelung \$VI: Abtrennen der Anlage \$VII: Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$IX: Wiederanfahrvorgang \$XX: Transformatorkompensation \$XX: Transformatorkompensation \$XII: Weitere Betriebsfälle \$XIII: Weitere Betrieb	10	• •		
\$IV: Frequenzregelung \$V : Spannungsregelung \$VI: Abtrennen der Anlage \$VII: Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$IX : Wiederanfahrvorgang \$IX : Transformatorkompensation \$XI : Leistungsbilanz \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle \$XII : Meitere Betriebsfälle \$YII : Weitere Betriebsfälle \$XII : Weitere Betriebsf			Qin	
\$VI : Spannungsregelung \$VI : Abtrennen der Anlage \$VII : Leistungsachalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$IX : Wiederanfahrvorgang \$XX : Transformatorkompensation Qout \$XX : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle \$X	~	••	Pin	
\$VI : Abtrennen der Anlage \$VII : Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$IX : Wiederanfahrvorgang \$X : Transformatorkompensation Qout \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle \$XII : Weitere Betriebsfäll	αn	••	Qout	
<pre>\$VII: Leistungsschalter \$VIII: Wirkleistungsabgabe \$IX : Wiederanfahrvorgang \$IX : Transformatorkompensation Qout \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle Pin, \$XII : Weitere Betriebsfälle Pin, \$ \$ **AUSWERT #VUW .c N</pre>	0	• •		
\$VIII: Wirkleistungsabgabe Pout \$IX : Wiederanfahrvorgang Pin, \$X : Transformatorkompensation Qout \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle Pin, \$ \$  AUSWERT #VUW .c N				
\$IX : Wiederanfahrvorgang Pin,  \$X : Transformatorkompensation Qout  \$XI : Leistungsbilanz  \$XII : Weitere Betriebsfälle Pin,  \$  \$  AUSWERT #VUW .c N	_		Pout	
\$XI : Transformatorkompensation Qout \$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle Pin, \$ \$  AUSWERT #VUW .c N	01	• •	Pin, Qin, Pout, Qout	
<pre>\$XI : Leistungsbilanz \$XII : Weitere Betriebsfälle Pin, \$ \$ \$ I Eingangsgrößen:\$ AUSWERT #VUW .c N</pre>	60	••	Qout	
<pre>\$XII : Weitere Betriebsfälle</pre>	4	• •	Pout, Qout	
\$ \$ \$ I Eingangsgrößen: AUSWERT #VUW .c	10	• •	Pin, Qin, Pout, Qout	
\$ \$ I Eingangsgrößen: AUSWERT #VUW .c		↔		
\$ I Eingangsgrößen: AUSWERT #VUW .c		↔		
AUSWERT #VUW .c	~	I Eingangsgrößen:		
	_	AUSWERT #VUW .c N		

270	ошеда	INPUT	24 #VUW	
271	omgopt	INPUT	omgopt 1	
272	AUSWERT	#VUW	_	
273	v_v	INPUT	V_W 1	
274	AUSWERT	#VUW . w	_	
275	dFrq	EINGANG	20000	Frequenzabweichung am Knoten #UMp [mHz]
276	O#UMp	.03	_	
277	Unet	EINGANG	020000	Effektivwert der Netzspannung am Messpunkt #UMp
278	B#UMp		_	
279	Uknt	EINGANG	020000	Effektivwert der Netzspannung am WEA-Fußpunkt
280	B#VUW_KNT			
281	PG_ist	INPUT	17 #VUW	!Momentane Generatorwirkleistung
282	zeit	TIME	_	!aktuelle Zeit, benötigt für counter
283	↔		_	
284	\$112	12233AA11223	33445566778899ZZ	
285	<pre>\$ II Variablenzuweisung:</pre>	nzuweisung:\$	_	
286	↔			
287	\$ Seeseitige Anforderungen	Anforderungen\$	_	
288	IF(#gcode.EQ.'off') THEN	ff') THEN	_	
289	↔			
290	\$ Wirkleistungsregelung	sregelung\$	_	
291	fgc_h=#foffh			
292	fgc_l=#foffl			
293	fgc_m=#foffm			
294	↔		_	
295	\$ Netztrennung der WEA\$	der WEA\$	_	
296		<pre>\$- a) Trennen wegen Frequenzabweichung -\$</pre>		
297	fgc_t1=#fofft1		_	
298	tgc_t1=#tofft1			
299	fgc_t2=#fofft2			

```
$- a) Trennen wegen Frequenzabweichung -$
                                                                                          306 $- b)Trennen wegen Spannungseinbruch -$
                                                                                                                                                                                                                                                             317 $--- Netzseitige Anforderungen ---$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  $-- Netztrennung der WEA --$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                         320 $-- Wirkleistungsregelung
                                                                                                                                                      310 $-- Spannungsstützung
                                                                                                                                                                                                  UQstatic=#UQsoff
tgc_t2=#tofft2
                              tgc_t3=#tofft3
                                             fgc_t4=#fofft4
                fgc_t3=#fofft3
                                                            tgc_t4=#tofft4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              tgc_t1=#tont1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             fgc_t2=#font2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 fgc_t1=#font1
                                                                                                                                                                                                               tgc_U=#toffU
                                                                                                                                                                  dgc_h=#doffh
                                                                                                                                                                                   dgc_l=#doffl
                                                                                                                      tgcU=#tUoff
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        fgc_h=#fonh
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      fgc_l=#fonl
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     fgc_m=#fonm
                                                                                                         Ugc=#Uoff
                                                                                                                                                                                                                                                                            ELSE
                                                                                                                                                                                                                                                                                           ↔
                                                                                                                                                                                                                                 ↔
                                                                                                                                                                      311
                                                                                                                                                                                                     313
                                                                                                                                                                                                                  314
                                                                                                                                                                                                                                                 316
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      325
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     326
                                                                                                            307
                                                                                                                         308
                                                                                                                                                                                                                                  315
                                                                                                                                                                                                                                                                               318
                                                                                                                                                                                                                                                                                             319
                                                                              305
                                                                                                                                                                                      312
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          321
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         322
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        323
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      324
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   327
```

```
!Umrichternennleistung wird auf Maschinennennleistung begrenzt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           !Geglättete Windgeschwindigkeit (für Sturmsicherung etc.)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | !Maximal zulässiger Halbleiterstrom
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 !aktuelle Netzfrequenz
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   348 $1.....12.....23.....3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              0
                                                                                                               $- b)Trennen wegen Spannungseinbruch -$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            1.0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             10
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         Pin_tmp=omega^3+d_omg/#VW_PG
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    $--- III Vorabrechnungen ---$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 f_ist=#VW_f+dFrq*1E-3
                                                                                                                                                                                           340 $-- Spannungsstützung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           DE1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        d_omg=omega-omgopt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 Imax=Uknt*#W_PF
                                                                                                                                                                                                                                                   UQstatic=#UQson
               fgc_t3=#font3
                                  tgc_t3=#tont3
                                                      fgc_t4=#font4
tgc_t2=#tont2
                                                                        tgc_t4=#tont4
                                                                                                                                                                                                           dgc_h=#donh
                                                                                                                                                                                                                               dgc_l=#donl
                                                                                                                                                                                                                                                                    tgc_U=#tonU
                                                                                                                                                     tgcU=#tUon
                                                                                                                                  Ugc=#Uon
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            Pin_ref
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            v_{-}wgl
                                                                                                                                                                                                                                                                                                            ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                €9
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    353
                                                                                                                  336
                                                                                                                                                                                                                                                                                                               346
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       349
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         355
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            356
                                                                                                                                                                                                                341
                                                                                                                                                                                                                                                        343
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  347
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           350
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              351
                                                                                                                                      337
                                                                                                                                                        338
                                                                                                                                                                           339
                                                                                                                                                                                                                                   342
                                                                                                                                                                                                                                                                         344
                                                                                                                                                                                                                                                                                             345
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                352
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     354
                                                                                               335
```

		:
360	IF ((Pin_ref.GT.Imax).AND.(#VW_Sb.GT.0))	!Bei Uberschreitung senken der Leistungsabgabe
361	Pin_ref=Imax	
362	ENDIF	
363		
364	Qin=0.0	!Q_in immer =0, da Zwischenkreis nur für Wirkleistung durchlässig
365		
366		
367		
368	\$112233AA112233445566778899ZZ	
369	\$ IV Frequenzregelung\$	
370		!="unförmige" Hysterese, jeder Zweig bekommt Nr. und
371		!wird entsprechend der Bedingung durchlaufen
372	IF (#VW_fq.GT.O) THEN	!Frequenzregelung an
373		
374	derfrq f_ist DIFF 0.001 10 0	!Ableitung, wird beim Wechsel von Zweig 2 auf Zweig 3 benötigt
375		
376	IF ((Pbranch.EQ.1).AND.(f_ist.LT.fgc_h)) THEN	!Bedingung für Zweig
377	Pbranch=1	
378	ELSEIF ((Pbranch.EQ.1).AND.(f_ist.GE.fgc_h)) THEN	Schaltbedingung
379	Pbranch=2	
380	ELSEIF ((Pbranch.EQ.2).AND.(derfrq.GE.0)) THEN	!Bedingung für Zweig
381	Pbranch=2	
382	ELSEIF ((Pbranch.EQ.2).AND.(derfrq.LT.0)) THEN	Schaltbedingung
383	Pbranch=3	
384	f_schalt=f_ist	!Festhalten der Umschaltfrequenz für den Fall,
385	ELSEIF ((Pbranch.EQ.3).AND.(f_ist.GE.fgc_l)) THEN	!dass bei Zweig 3 die Frequenz doch wieder ansteigt
386		
387	IF (f_ist.LE.f_schalt) THEN	Falls Zweig=3, aber f doch wieder steigt
388	Pbranch=3	
389	ELSE	

```
!Falls Zweig 4, aber f doch über Schaltpunkt steigt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        !Initialisierung = In der 1. sek. normaler Betrieb
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           !mit minimalem Wert f-Abnahme abwarten
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      !Festhalten des minimalen Wertes
                                                                                                                                !Bedingung für Zweig
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             !Leistung absenken
                                                                            !Schaltbedingung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              Schaltbedingung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            PinTEMP=Pin_ref-49*Pin_ref*((f_ist-fgc_h)/#VW_f)
                                                                          ELSEIF ((Pbranch.EQ.3).AND.(f_ist.LT.fgc_l)) THEN
                                                                                                                               ELSEIF ((Pbranch.EQ.4).AND.(f_ist.GT.fgc_m)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              ELSEIF ((Pbranch.EQ.4).AND.(f_ist.LE.fgc_m)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              x1=((Pin_tmpm-Pin_ref)/(#foffl-#foffm))*f_ist
                                                                                                                                                                                   IF (f_ist.LE.fgc_1) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ELSEIF(Pbranch.EQ.2) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ELSEIF(Pbranch.EQ.4) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               ELSEIF(Pbranch.EQ.3) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        IF (zeit.LE.0.5) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              IF(Pbranch.EQ.1) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        PinTEMP=Pin_tmpm
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Pin_tmpm=PinTEMP
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       PinTEMP=Pin_ref
Pbranch=2
                                                                                                                                                                                                                                                                 Pbranch=3
                                                                                                      Pbranch=4
                                                                                                                                                                                                              Pbranch=4
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         Pbranch=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  Pbranch=1
                       ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                          ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                       ELSE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          410
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               409
                                                                                                                                  395
                                                                                                                                                             396
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    411
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       413
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             404
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             412
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                414
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              417
```

```
festhalten der Q-Einspeisung nach Spg.-Rückkehr ins Totband
                                                                                                                                                                                                                                           !Umrichternennleistung auf Maschinennennleistung begrenzt
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      !1: keine Spannungsstützung
                                                                                                                      !wenn Frequenzregelung aus:
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            Blindleistungsregelung an
                             != allg. geradengleichung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |Festlegen des Zweiges:
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     Spannungsstützung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     Startbedingung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                    $1......12......23.....34A1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    ELSEIF ((Ubranch.EQ.1).AND.((Unet.GT.dgc_h).OR.(Unet.LT.dgc_l))) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             ELSEIF ((Ubranch.EQ.2).AND.((Unet.GT.dgc_h).OR.(Unet.LT.dgc_l))) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       ELSEIF ((Ubranch.EQ.2).AND.(Unet.LT.dgc_h).AND.(Unet.GT.dgc_l)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        IF ((Ubranch.EQ.1).AND.(Unet.LE.dgc_h).AND.(Unet.GE.dgc_l)) THEN
x2=((#foffl*Pin_ref-#foffm*Pin_tmpm)/(#foffl-#foffm))
                                                                                                                                                                                                                                            1.0
                                                                                                                                                                                                                                            0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  431 $--- V Spannungsregelung ---
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                ELSEIF (Ubranch.EQ.3) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     IF (zeit.LT.0.5) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          IF (#VW_qr.GT.O) THEN
                                                                                                                                                                                                                                           PinTEMP LIM
                                                                                                                                                  PinTEMP=Pin_ref
                             PinTEMP= x1+x2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     utime=zeit
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                Ubranch=2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Ubranch=3
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        Ubranch=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   Ubranch=1
                                                                                                                                                                              ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                ENDIF
                                                                                                                      ELSE
                                                                                                                                                                                                                                            Pin
                                                                                          <del>()</del>
                                                                                                                                                                                                                                            428
                                                                                                                                                                                                                                                                                                         430
                                                                                                                                                                                                                                                                            429
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   432
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 433
                                                                                                                                                                                   426
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  449
                                                                                            423
                                                                                                                                                     425
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             434
                                                              422
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 444
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       447
```

```
!Verzögerung nötig, sonst Wert für Zweig 3 falsch (Anregelzeit)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             !Bei KS Gen.-Leistung nicht absenken, denn sonst sinkt auch Q
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | !Blindleistungsregelung aus-> nur Wirkleistungseinsp.
                                                                                                                                                                                                                                                        !Normalbetrieb, vorgegebener Wirkfaktor
                                                                                                                                                                       !Alle weiteren Fälle=Normaler Betrieb
                                         Ende
|Endzeit der Q-Aufrechterhaltung
                                            Zn
                                                                                                       |Sonst Q-Aufrechterhaltung
                                       !Wenn Q-Aufrechterhaltung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           Spannungsstützung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      !Limit: +/-1 p.u.
                                                                                                                                                                                                                                                                                                 Qouttmp=Pin*#VW_et*sin(arccos)*SIGN(#VW_ueu)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             Qouttmp=(1-Unet)*UQstatic*Pin_ref*#VW_et
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       DEADTIME 0.015
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          Η
                                        IF (utime1.LE.zeit) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         ELSEIF (Ubranch.EQ.2) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     ELSEIF (Ubranch.EQ.3) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                            arccos=acos(#VW_cos)
                                                                                                                                                                                                                                                       IF (Ubranch.EQ.1) THEN
 utime1=utime+tgc_U
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         Qouttmp LIM
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           Qouttmp=Qfest
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            Pin=Pin_ref
                                                                                                      Ubranch=3
                                                             Ubranch=1
                                                                                                                                                                     Ubranch=1
                                                                                                                           ENDIF
                                                                                ELSE
                                                                                                                                                                                         ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               ENDIF
                                                                                                                                                ELSE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        Qfest
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         476 Qout
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       ELSE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             466
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           469
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        472
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               477
                                                                                                                                                                                                                                     461
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         465
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       468
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                470
                                                                                                                                                                                            459
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   471
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       475
                                                                                                                                                                                                                  460
                                                                                                                                                                                                                                                                                                   464
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 467
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             473
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 474
   450
                                            452
                                                                 453
                                                                                                                                                                                                                                                                                463
```

```
!Berechung der Zeit seit Ereignisbeginn & Reset
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  !ergibt beim Counter-Start ein Dirac-Impuls
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    !Dirac steuert Zeitspeicherung
                                                                                                                                                                                                                                                 Bedingung für Counter-Start
                                                                                                                                                                                                                          |Counter - Anfang -
                                                                                               $1......12......23......3AA1....12....23....34....45....56....67...78...89...9ZZ|
                                                                                                                                                                                                                                                 IF((f_ist.GE.fgc_t3).OR.(f_ist.LE.fgc_t2)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    ELSEIF ((zt_act2.EQ.0).AND.(zt_act1.EQ.1)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  IF ((zt_act2.Eq.1).AND.(zt_act1.Eq.1)) THEN
                                                                                                                                                                        $-- a) Trennen wegen Frequenzabweichung
                                                                                                                        485 $--- VI Abtrennen der WEA ---$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               zt_act2 zt_act1 RECHTECK
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      IF (zt_start.NE.-1) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                count=zeit-zt_start
                                                                                                                                                                                                 IF (#VW_fbk.GT.0) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              zt_start=zt_start
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            zt_start=zeit
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              zt_start=-1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           zt_act1=0
                                                                                                                                                                                                                                                                       zt_act1=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  count=0
Qout=0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     ENDIF
                       ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            ↔
                                                                                                                                                                                                    488
                                                                                                                                                                                                                                                      490
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        496
                                                                                                    484
                                                                                                                                                    486
                                                                                                                                                                            487
                                                                                                                                                                                                                            489
                                                  482
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      494
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               495
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               497
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               493
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        500
                                                                                                                                                                                                                                                                            491
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               501
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  503
```

```
| !ergibt beim Counter-Start ein Dirac-Impuls
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        !Bedingung für Counter-Start
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  !Counter - Anfang -
                                                                                                                ELSEIF ((f_ist.LE.fgc_t2).AND.(tgc_t2.LE.count)) THEN
                                                                                                                                                               ELSEIF ((f_ist.GE.fgc_t3).AND.(tgc_t3.LE.count)) THEN
                                                                                                                                                                                                            ELSEIF ((f_ist.GE.fgc_t4).AND.(tgc_t4.LE.count)) THEN
                                                                    IF ((f_ist.LE.fgc_t1).AND.(tgc_t1.LE.count)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              528 $-- b) Trennen wegen Spannungseinbruch --$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                538 t_Uact2 t_Uact1 RECHTECK
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          530 IF (#VW_Ubk.GT.0) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        IF(Unet.LE.Ugc) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               t_Uact1=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            t_Uact1=0
                                                                                                                                                                                        break=1
                                                                                                                                         break=1
                                                                                                                                                                                                                                                                                  break=0
                                                                                            break=1
                                                                                                                                                                                                                                     break=1
                                                                                                                                                                                                                                                           ELSE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                          ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    ENDIF
ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            525
                                                 512
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         527
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       529
                                                                                                                     515
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  526
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     524
                                                                                                                                                                                                                                                                                      522
```

```
!damit sich nicht alle Anlagen gleichzeitig abschalten
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           !Invertierer, nötig um Leistungsschalter zu schließen
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                !Zeit nach Öffnung bis zum Wiedereinschalten des LS
                                                                                                                                                                                      !Berechung der Zeit seit Ereignisbeginn & Reset
| !Dirac steuert Zeitspeicherung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                      !Counter - Ende
                                            ELSEIF ((t_Uact2.EQ.0).AND.(t_Uact1.EQ.1)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      IF ((Unet.LE.Ugc).AND.(countU.GE.tUbrk)) THEN
IF ((t_Uact2.EQ.1).AND.(t_Uact1.EQ.1)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              IF ((cl1.GT.0).AND.(cl2.GT.0)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     $--- VII Leistungsschalter ---$
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                DEADTIME
                                                                                                                                                                                     IF (Ut_start.NE.-1) THEN
                                                                                                                                                                                                            countU=zeit-Ut_start
                                                                    Ut_start=Ut_start
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         tUbrk=tgcU+#VW_tbk
                        Ut_start=zeit
                                                                                                                  Ut_start=-1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          break
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                c11
                                                                                                                                                                                                                                                       countU=0
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             break=1
                                                                                                                                       ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                              ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          c11
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                ↔
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            €
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            556
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      260
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              266
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       565
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    562
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           563
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                564
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                554
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  557
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               559
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            561
                                                                                                                    545
                                                                                                                                                                  547
                                                                                                                                                                                                                                                           551
                                                                                                                                                                                                                                                                                                          553
```

																					Comter - Anfang	!Bedingung für Counter-Start: Schalter schließt		!Dirac beim Counter-Start	
570 close=1 571 ELSEIF ((cl1.LT.1).AND.(cl2.GT.0)) THEN 572 close=1 573 ELSE	574 close=0	43	\$ 222	578 Lschalt CON-SWIT !Leistungsschalter	#VUW .a break close	#VUW .a break close	#VUW .a break close	582 \$	583 \$	584 \$	585 \$112233AA112233445566778899ZZ	586 \$ VIII Wirkleistungsabgabe\$	Pout=Pin*#VW_et*#VW_cos	288 \$	589 \$Ab hier sind Pin,Qin,Pout & Qout zugewiesen und können weiter bearbeitet werden	200 \$	591 \$	592 \$112233AA112233445566778899ZZ	593 \$ IX Wiederanfahrvorgang\$	594 IF (#VW_Rbk.GT.0) THEN	595 \$	596 t_brk1 break NOT	597 \$	598 t_brk2 RECHTECK 1	266 \$

```
!Steigern der Leistung nach Trennen mit 10% der Nennleistung
                                                                                                                                                                                                                                                !Berechung der Zeit seit Ereignisbeginn & Reset
                                                                                                                                                                  !Rücksetzen des Counters bei Simulationsbeginn
  | !Dirac steuert Zeitspeicherung
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |Counter - Ende <-
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      0
IF ((t_brk2.Eq.1).AND.(break.NE.1)) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     0.0
                                        ELSEIF (break.EQ.1) THEN
                                                                                                                                                                IF (zeit.LT.0.5) THEN
                                                                                                                                                                                                                                               IF (t_brk.NE.-1) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     \GammaIW
                                                                                                                                                                                                                                                                    cbrk=zeit-t_brk
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              brk1=cbrk/60*0.1
                                                                                                   t_brk=t_brk
                                                                                                                                                                                                                                                                                                           cbrk = 60/0.1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      Pout=Pout*brk2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            Qout=Qout*brk2
                     t_brk=zeit
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   brk1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           619 $ Berechnung:
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               Pin=Pin*brk2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   Qin=Qin*brk2
                                                             t\_brk=-1
                                                                                                                                                                                    t\_brk=-1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            $ Zuweisung:
                                                                                                                         ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   brk2
                                                                                                                                                                                                                                                                                        ELSE
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   ENDIF
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    620
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               623
                                                                                                                                                                                                                               611
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      621
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   624
                                                                                                                                                                                                                                                                                            614
```

112233AA112233445566778899ZZ XI Leistungsbilanz\$ Smax PG_ist DE1 0.01 1  Pxtmp=Smax^2-Qout^2  costmp=Pout^2+Qout^2 + 1E-8  costmp=Pout^Sqrt(costmp)  sintmp=acos(cosP)  sintmp=acos(cosP)
<pre>\$ qytmp=(Smax*#VW_et)^2-Pout^2 qout=sqrt(qytmp)*SIGN(qout)  \$ ENDIF</pre>

			!wenn Leistungsschalter auslöst: alle Leistungen=0					!Wenn Windgeschwindigkeit unter Einsetzgeschwindigkeit							! Ende des Hauptreglers											!Für geglättete Wingeschwindigkeit:	Startwert = v_w: weniger Einschwingen	!Verstärkung=1/Zeitkonstante	
		<del>\$</del>	) THEN																.233AA112233445566778899ZZ	Optimale Drehzahl 99ZZ	.12233445566778899ZZ		v_w 1				1000 v_w_gl		init
		iebsfälle	oreak.EQ.1					_vws) THEN											3AA1		3AA1	N o.	_	м.				0.1	<b>\$</b>
		ere Betri	. 1).OR.(t					L.LT.#VW_							ENDE				23		233AA1	MUV#	INPUT	MUV#			LOOP	PROP	INI
€	<del>)</del>	\$ XII Weitere Betriebsfälle\$	IF((close.NE.1).OR.(break.EQ.1)) THEN	Pin=0	Qin=0	Pout=0	Qout=0	ELSEIF (v_wgl.LT.#VW_vws) THEN	Pin=0	Qin=0	Pout=0	Qout=0	ENDIF	↔		↔	↔	↔	\$112	\$11	\$112	AUSWERT	M_V	AUSWERT	↔	init=v_w	x0 v_w	x1	$^{\mathrm{v}}$ _w_g1
0	661	662	663	664	999	999	299	899	699	029	671	672	673	674	675	949	229	829	629	089	681	682	683	684	685	989	289	889	689

```
|Wenn v_w unter Einschaltgeschwindigkeit->DZ=0.2
                                                                                                                  |Maximale Drehzahl: 1.0 p.u.
                                                                            !Mittlere Windstärken:
                                                                                                                                                                              |!Sturmsicherung:
                                                                                                !w_opt in p.u.
                 !Schwachwind:
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      omg_temp=(\#VW_1bd * v_w) /(\#VW_dr/2 * (\#VW_nn/60) *2*3.1415)
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   Regler die nach dem Lastfluss verarbeitet werden
                                                                                                                                                                                                  omg\_temp=-\#VW\_Sss/\#VW\_wm*v\_w+(\#VW\_Sss+1)
                                                                           ELSEIF (v_w_gl.LE.#VW_wm) THEN
               IF (v_w_gl.LT.#VW_vws) THEN
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  ENDE
                                                                                                                   omg_tempLIM
                                                                                                                                                                                                                       omg_tempLIM
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         omgopt=a2
                                    a2=0.2
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     717 ## 8.2
                                                                                                                                                                                                                                          a2=b1
                                                                                                                                                                                                                                                                                   ENDIF
                                                                                                                                                                              ELSE
                                                                                                                                                                                                                     b1
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            904
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   712
                                                                                                                                                                                                                                                                                   704
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       713
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            710
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              711
                                                                                                                                                                                                       200
069
                                                                                                                                                                                                                                                                  703
                                                                                                                                                                                                                        701
```

								!Abschalten nach 0.01 Sekunden																					
		3AA112233445566778899ZZ	Abtrennen des Slacks am Generator nach Lastflussrechnug 99ZZ	.3AA112233445566778899ZZ																			.12233445566778899ZZ	Pitch-Sollwert 99ZZ	.12233445566778899ZZ		24 #VUW	omgopt 1	
		3AA11	nnen des Slack	3AA11	UW .k N	Æ		THEN						CON-SWIT	UW .b break	UW .b break	UW .b break		DE				3AA11		3AA11	UW .1 N	INPUT 1	PUT	o. WD
		1223.	1 Abtre	1223.	ERT #VUW	TIME		IF (zeit.GE.0.01)	break=1		break=0	Ŀı			MUV#	MUV#	MUV#		ENDE				1223.		1223.	ERT #VUW			ERT #VUW
	21 \$	22 \$1	\$1	\$1.	25 AUSWERT	26 zeit	\$ 42			30 ELSE		32 ENDIF	33 &	34 Lschalt	35	98	37	\$	39	\$ 01	11 \$	£2 &	13 \$1	14 \$1	\$1	16 AUSWERT	17 omega	18 omgopt	749 AUSWERT
720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	74

v_w 1 pitch 1  0 35 0 static 0.1 </th <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>  !Startwert für Pitchwinkel festlegen</th> <th><math>  v_w &gt; 15 \text{ m/s}</math></th> <th><math>  i_{pitch=a*ln(b*ln(v_w))}</math></th> <th></th> <th></th> <th>  !maximal 35°</th> <th></th> <th>  !sonst: -&gt; pitch=0</th> <th></th> <th>  !Startwert für Pitchwinkel-&gt;PT1 durch Integrator nachgebildet</th> <th></th> <th>  !Verstärkung=1/Zeitkonstante</th> <th>init</th> <th></th> <th>  !Wenn max-Windgeschwind. für gewisse Zeit überschritten wird:</th> <th></th> <th>  !Verstärkung=1/Zeitkonstante</th> <th>init  </th> <th></th> <th></th> <th></th>					!Startwert für Pitchwinkel festlegen	$  v_w > 15 \text{ m/s}$	$  i_{pitch=a*ln(b*ln(v_w))}$			!maximal 35°		!sonst: -> pitch=0		!Startwert für Pitchwinkel->PT1 durch Integrator nachgebildet		!Verstärkung=1/Zeitkonstante	init		!Wenn max-Windgeschwind. für gewisse Zeit überschritten wird:		!Verstärkung=1/Zeitkonstante	init			
INPUT	₽	1													U		ini					ini			
INPUT	M	itch													stati					sec2			utz		
V_w	Þ	Ω								0													rkwindsch		
v_w  AUSWERT #VUW .w  pitch  AUSWERT #VUW .3  AUSWERT #VUW .3  \$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc										35					1000					1000			ein Sta		
u_w  AUSWERT #VUW  pitch INPUT  AUSWERT #VUW  \$ Basiswert durch PI  IF (v_w.GT.15) THEN  afit=124.44007  bfit=0.38628  temp1=bfit*LOG(temp1)  init temp2 LIM  ELSE  init temp2 LIM  ELSE  init temp2   LOOP  x0 pitch LOOP  x1  x0 pitch LOOP  x1  y0 v_w LOOP  y1 PROP  sec2 INT    Sturmabschaltung  sec2 INT    Sturmabschaltung   Sturmabschaltung   Sturmabschaltung	м.		რ.							0						0.1	<b>\$</b>	<del>\$</del>			0.1	<>1	EN ! K		
v_w  AUSWERT  pitch AUSWERT  \$ Basiswert IF (v_w.GT.15) afit=124.44007 bfit=0.38628 temp1=bfit*LOG temp2=afit*LOG init temp2 ELSE init temp2 static  x0 pitch x1 static  by0 v_w y1 sec2  BCC2 IF (sec2.LE.#VV mfac=100	INPUT #VUW	INPUT	MOV#	durch PI	THEN			(v_v)	(temp1)	LIM					LOOP	PROP	INI	altung -		$\Gamma$ 00D	PROP	INI	V_wm) TH		
v_w AUSWERT pitch AUSWERT \$ = Bas IF (v_w afit=12 bfit=0. temp1=b temp2=a init=0 temp2=a init=0 ENDIF x x x x x x x y y y y IF (sec: IF				iswert (	.GT.15)	4.44007	38628	fit*LOG	fit*LOG	temp2					pitch			rmabsch		W_V			2.LE.#V	=100	
77 T7 *** *** *** *** *** ***	v_w AUSWERT	pitch	AUSWERT	 3 Bas	IF (v_w	afit=12	bfit=0.	temp1=b	temp2=a	init	ELSE	init=0	ENDIF		0x	x1	static			yo	y1	sec2	 IF (sec	mfac	

<del>00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 </del>			!sonst: -> pitch=0		_	!Rückführung	_	!P-Anteil	_	_	_		!Zeit T / Verst. P	!Rückführung	_	!Startwert abh. von Windgeschwindigkeit	_	_	_	_	_	_		_	_	_	_	
######################################							0									init												
temp2=afit*LOG(temp1) init temp2 LIM 0 ELSE init=0 ENDIF \$ \$1						su2								SS						in Sek.)		pitch 1						
temp2=afit*LOG(temp1) init temp2 LIM  ELSE init=0  ENDIF  \$ \$1 PI-Regler rd rd Poref LOOP rd r1 PROP rd SUM r5 rd r1 DE1 s1 r5 DE1 s2 LIM s4 SUM s4 INT s5 \$3 LIM s4 INT s5 \$3 LIM s4 INT s5 \$3 LIM s4 INT s5 \$3 Streckenmodell s1 r5 DE1 s2 s3 LIM s4 SUM s4 SUM s4 SUM s3 s1 SUM s4 SUM s3 s1 SUM s4 SUM s3 s1 SUM s4 SUM s1 SUM s2 s1 SUM s2 s1 SUM s2 s1 SUM s2 s2 s2 SUM s3						1000		100		06			1.0	1000	d#VW_PuO		06			!(Totzeit								
temp2=afit*LOG(t init temp2 ELSE init=0 ENDIF \$ \$1) PI-Regler r1 p_ref r2 r1 r3 r1 r4 r5 \$2) Streckenmodel s1 r5 s2 s3 s4 s5 s3 s4		0					<>1			0			0.3		#VW_P	1	0						8					
<del>•••••••••••••••••••••••••••••••••••••</del>	(+amr1)	LIM				LOOP	INI	PROP	SUM	LIM		ell	DE1	LOOP	LIM	INI	LIM			DEADTIM		INPUT		er	SUM	SUM		
<del>•••••••••••••••••••••••••••••••••••••</del>	);UU;+:JU;	init temp2	init=0	ENDIF	1) PI-Regler				r4	r5		2) Streckenmode		32	33	34	35		3) Totzeit	t <b>1</b>		oitch1	AUSWERT	1) Summengliede	su1	su2		pitch=r5
																												839

	_	_	_	_		ZZ6		_						!Startwert für Pitchwinkel festlegen	!v_w > 15 m/s:	$  ipitch=a*ln(b*ln(v_w))$	_		!maximal 35°		!sonst: -> pitch=0			!(Totzeit in Sek.)	!Zeit T / Verst. P	!Rückführung		:   !Startwert ist abh. von windgeschwindigkeit	_
					12233445566778899ZZ	50r 99ZZ	12233445566778899ZZ		pitch 1		v_w 1															a6		init	
					:	Pitch-Aktor	3AA11223.	N											0 35 0					0.2	0.3 1.0	1000	#VW_Pd#VW_PuO	1	06 0
	ENDE				123AA1	1	\$13A.	AUSWERT #VUW .3 N	pitch INPUT	AUSWERT #VUW .2	v_w INPUT	AUSWERT #VUW .w		IF (v_w.GT.15) THEN	afit=124.44007	bfit=0.38628	$temp1=bfit*LOG(v_w)$	temp2=afit*LOG(temp1)	init temp2 LIM	ELSE	init=0	ENDIF		1 pitch DEADTIME	DE1	3 LOOP	T TIW		S
840 \$	841	842 \$	843 \$	844 \$	845 \$1	846 \$1	847 \$1	848 A	849 <b>p</b>	850 A	851 V	852 A	853 \$	854 I	855 a	856 <b>b</b>	857 <b>t</b>	858 <b>t</b>	859 İ	860 E	861 İ	862 E	863 \$	864 <b>a1</b>	865 a2	866 a3	867 a4	868 a5	869 a6

870	pitch=a6						!Tatsäc	chlicher	Tatsächlicher Pitchwert	
871	↔						_			
872		ENDE					_			
873	↔						_			
874	⇔						_			
875	↔						_			
928	\$112	233AA1	3AA11223	3445	56 67 .	12233445566778899ZZ	_			
877	\$11	Aerodynami	namisches Moment m_aero=f(pitch,v_w,omega)	_aero=f(pit	ch, v_w, omega	ZZ66 (	_			
878	\$112	233AA1	3AA112233445566778	3445	56 67 .	78899ZZ	_			
879	DREHZ	#ADM	N				_			
880	w_v	INPUT		w_v	T		_			
881	AUSWERT	w. WUV#	12				_			
882	pitch	INPUT		pitch	7		_			
883	AUSWERT	#VUW .3	8				_			
884	omega	INPUT	#VW_nf	24			!Eingang:DZ		+ Umrechung p.u. auf r	real
88	↔						_			
988	\$ Berechnung\$	\$ 81					_			
887	lambda=omega*( $\#VW_dr/2$ )/v_w	(#VW_dr/2)	w_v^				_			
888	lai=1/((1/(la	mbda+0.08*F	lai=1/((1/(lambda+0.08*pitch))-0.035/(pitch^3+1))	ch^3+1))			_			
888	↔						_			
890	c1 = 0.54						_			
891	c2 = 116/lai						_			
892	c3 = 0.4						_			
893	c4 = 0						_			
894	c5 = 5						_			
895	c6 = -20.2/lai	Ė					_			
968	× = 2						_			
268	↔						_			
868	c_p=c1*(c2-(c	3*pitch)-(	$c_p=c1*(c2-(c3*pitch)-(c4*pitch^x)-c5)*exp(c6)$	p(c6)			_			
899	m_real=(c_p/lambda)*(#VW_dr,	.ambda)*(#VV	\dr/2)^3*3.1415*\text{W_rho}/2*v_w^2	W_rho/2*v_v	√2		_			

00	m_aero=m_real/#VW_Mn	W_Mn				_	!Normierung auf Nennmoment des Generators
0.1	↔					_	
03		ENDE				_	
03	↔					_	
04	↔					_	
02	↔					_	
90	\$12	.23	3AA11223	34	12233445566778899ZZ	.788987.	
20	\$11	J.	Spannungsregler des Generators	des Genei	rators	1ZZ66	
80	\$12	23	3AA11223	34	.3AA112233445566778899ZZ	.788987.	
60	EXCITER	#VUW	N				
10	URin	INPUT		21	#MM#	_	!KLemmmenspg Phase R
11	UphR	DE1	0.1 1.0			_	!Zeit T / Verst. P
12	Swo	INPUT	1	24		_	
13	Ue=omg+(1-UphR)*5	ίờ				_	
14		ENDE				_	
15	↔					_	
16	↔					_	
17	******	*****	***********	*****	\$\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		
18	##						